

Inauguracja sezonu Goodyear FIA ETRC

data aktualizacji: 2026.05.30



Dzisiaj rozpoczyna się seria wyścigów ciężarówek Goodyear FIA European Truck Racing Championship (ETRC). Inauguracja sezonu ma miejsce na kultowym torze Misano World Circuit, położonym na włoskim wybrzeżu Adriatyku. W tym sezonie załogi korzystają z nowej generacji opon wyścigowych.

Przed nami najważniejsza i najbardziej widowiskowa seria wyścigowa samochodów ciężarowych na świecie. Oficjalny kalendarz Goodyear FIA ETRC składa się z siedmiu rund na najsłynniejszych europejskich torach. Sezon oficjalnie rozpoczyna się w dniach 30-31 maja na kultowym torze Misano World Circuit, położonym na włoskim wybrzeżu Adriatyku. Obiekt ten od lat zajmuje ważne miejsce w kalendarzu wyścigowym i słynie z szybkiej, technicznej konfiguracji oraz wyjątkowej atmosfery.

W sezonie 2026 zawodnicy ścigają się na nowej generacji opon wyścigowych Goodyear Truck Racing Tyres, które zawierają aż 60% materiałów pochodzących ze zrównoważonych źródeł. Oznacza to wzrost w porównaniu do 55% zrównoważonych surowców stosowanych w roku ubiegłym. Zgodnie z przepisami FIA, kierowcy korzystają z jednego, uniwersalnego typu ogumienia w rozmiarze 315/70R22.5. Ogumienie to posiada asymetryczny bieżnik zaprojektowany tak, aby zapewniać maksymalną przyczepność i stabilność zarówno na suchej, jak i na mokrej nawierzchni. Wszystkie opony bazują na karkasach seryjnych opon ciężarowych. Zostały one jednak zmodyfikowane w celu zapobiegania przegrzewaniu się oraz zwiększenia sztywności bocznej pod obciążeniem ważących 5,3 tony wyścigowych potworów o mocy 1200 KM.

Każda sztuka ogumienia ma wbudowany chip RFID, co pozwala komisarzom FIA na ścisłą kontrolę limitów zużycia ogumienia przez zespoły. Po zakończeniu każdego wyścigu opony nie są utylizowane. Trafiają do europejskich zakładów Goodyear, gdzie są poddawane bieżnikowaniu i trafiają do ponownego użytku komercyjnego we flotach transportowych.

Kolejną ciekawostką w sezonie 2026 są elektryczne ciężarówki, które debiutują w unikalnym wyścigowym malowaniu. W tym roku IVECO podnosi poprzeczkę jeszcze wyżej, prezentując dwa

zupełnie nowe Pace Trucki, odzwierciedlające multienergetyczne podejście marki do zrównoważonego transportu. To IVECO S-Way LNG, napędzany gazem ziemnym, oraz IVECO S-eWay - nowoczesny, w pełni elektryczny ciągnik siodłowy marki. Pojazdy te są nie tylko wizytówką technologicznych innowacji, lecz także wyróżniają się pod względem wizualnym. Obie ciężarówki otrzymały specjalnie zaprojektowane, efektowne malowanie inspirowane wyścigami, z dynamicznymi liniami nawiązującymi do krzywizn toru, oddającymi istotę prędkości, precyzji i rywalizacji. Producent ciężarówek ponownie odegra kluczową rolę w mistrzostwach jako oficjalny partner FIA oraz sponsor „Die Bullen von IVECO” - sojuszu pomiędzy Team Schwabentruck a Team Hahn Racing, kontynuując silną i owocną współpracę budowaną przez lata.

- Nasze długoletnie partnerstwo z Goodyear FIA ETRC opiera się na wspólnej pasji do osiągnięć, innowacji i pracy zespołowej. Dla IVECO mistrzostwa te są miejscem, w którym duch rodzinny naprawdę ożywa, łącząc zespoły, kierowców i kibiców w wyjątkową, zżytą społeczność - mówi Davide Dagri, Head of Marketing IVECO.

- To właśnie poczucie przynależności i współpracy stanowi fundament wyścigów ciężarówek - a ten wspólny duch, w połączeniu z naszym doświadczeniem inżynieryjnym oraz nieustannym dążeniem do najwyższej jakości, napędza nas zarówno na torze, jak i poza nim.

Fot. Iveco

Źródło: