

Nowy standard kół BMW

data aktualizacji: 2026.06.04



Lato 2026 roku przyniesie nowe elementy wyposażenia standardowego i opcjonalnego produkowanych modeli bawarskiego koncernu. Nowy pakiet Black obejmować będzie obręcze kół z lekkiego stopu, a też więcej modeli aut będzie miało fabryczne wyposażenie w postaci zestawu do naprawy opon.

Nowy, opcjonalny pakiet Black nada topowym modelom BMW serii 3, BMW serii 4 Gran Coupé i BMW i4 Gran Coupé jeszcze bardziej sportowy charakter. W wnętrzu pakiet Black wprowadza wyraziste akcenty wykonane z włókna węglowego inspirowane motorsportem. Na zewnątrz pakiet Black obejmuje ekskluzywne, czarne emblematy modelu z tyłu i po bokach, a także czarne obręcze kół M z lekkiego stopu. Obręcze kół ze stopów lekkich BMW M będą teraz dostępne jako osobna opcja dla wszystkich modeli M Performance, takich jak BMW serii 4 Coupé, BMW serii 4 Cabrio oraz BMW serii 4 Gran Coupé, opcjonalnie z oponami sportowymi.

Te niemal zamknięte 19- i 21-calowe aerodynamiczne obręcze kół 1051 M w kolorze Bicolor wyróżniają się wąskimi, toczonymi na wysoki połysk powierzchniami. Duże czarne strefy i aluminiowe aerodynamiczne wstawki nadają kołom sportowy wygląd. A wysokiej jakości wielowarstwowe pokrycie powierzchni zapewnia skuteczną ochronę przed korozją i wpływem czynników atmosferycznych.

Aktualizacja modeli BMW obejmuje też szybką pomoc, gdy właściciel jej najbardziej potrzebuje. Od lata 2026 r. modele BMW serii 2 Coupé, BMW serii 4 Coupé oraz BMW serii 4 Cabrio będą standardowo wyposażone w zestaw do naprawy opon Plus (Seal & Drive Tire Kit). Zapewnia on wyjątkowo szybką i niezawodną pomoc. Zestaw naprawczy do opon Plus BMW (znany również jako Reifenpannenset Plus) to fabryczne rozwiązanie awaryjne dla wielu modeli tej marki, stworzone z

myślą o szybkiej i bezproblemowej naprawie uszkodzeń bieżnika (do 6 mm średnicy) bez użycia podnośnika. Jak to działa? Zestaw mocuje się bezpośrednio na śrubach koła za pomocą magnesu i specjalnego kółka. Urządzenie samoczynnie wtlacza uszczelniacz do opony i uzupełnia powietrze w trakcie jazdy. Po aplikacji można przejechać nawet do 200 km z maksymalną prędkością 80 km/h.

Fot. BMW

Źródło: