

Triangle wchodzi w sektor opon lotniczych

data aktualizacji: 2026.06.05



Producent opon od dekady pracował nad technologiami radialnymi dla lotnictwa, aby przełamać bariery technologiczne i międzynarodowe monopole w tym sektorze. Teraz Triangle Tyre chwali się, że jej opony uzyskały chiński certyfikat lotnictwa cywilnego.

Opony lotnicze, jako kluczowe elementy bezpieczeństwa, należą do najbardziej wymagających technologicznie produktów w branży lotniczej, podlegając wyjątkowo rygorystycznym standardom kontroli i długotrwałym procesom zatwierdzania. CTSOA (China Civil Aviation Technical Standard Order Authorization) to oficjalne zatwierdzenie projektowe i produkcyjne wydawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego Chin (CAAC) dla określonych materiałów, części lub urządzeń stosowanych w lotnictwie cywilnym. Działa ono analogicznie do amerykańskiego TSO (FAA) lub europejskiego ETSO (EASA), potwierdzając, że dany wyrób - w tym przypadku ogumienie - spełnia chińskie minimalne standardy operacyjne (MPS).

Proces certyfikacji CAAC obejmuje kompleksowy nadzór na miejscu w zakresie produkcji, testowania i innych krytycznych etapów. Takie ogumienie musi przejść szereg rygorystycznych ocen, w tym testów obciążenia statycznego, testów toczenia z dużą prędkością oraz oceny wydajności w ekstremalnych temperaturach. Przyznanie certyfikatu CTSOA oznacza, że posiadacz takiego pomyslnie przeszedł przegląd zgodności projektowania i produkcji, uzyskując kwalifikacje do projektowania i wytwarzania certyfikowanych produktów, a także upoważnienie do oznaczania ich odpowiednimi numerami identyfikacyjnymi.

Uzyskanie przez Triangle Tyre chińskiego certyfikatu jest osiągnięciem, który świadczy o dojrzałości i niezawodności systemów operacyjnych firmy, ale także podkreśla rozległą wiedzę specjalistyczną zespołu inżynierów.

Dekada starań o kluczowy certyfikat urzędu lotniczego

Aby pokonać bariery technologiczne i przełamać międzynarodowe monopole, firma Triangle Tyre już w 2017 roku rozpoczęła inicjatywę badawcze dotyczące kluczowych technologii radialnych opon lotniczych. Firma Triangle Tyre słynie przede wszystkim z produkcji wysoce wytrzymałych i zaawansowanych technologicznie opon wielkogabarytowych (OTR) do ciężkiego sprzętu budowlanego i górniczego, zajmując pod tym względem czołowe miejsce na świecie. I właśnie zdobyte doświadczenie z tego segmentu ogumienia pozwoliło kontynuować badania wysokowydajnych surowców z myślą o zgodności z normami CTSOA.

W październiku 2014 roku firma Triangle Tyre ukończyła analizę symulacji rozbryzgów opon dla regionalnego samolotu COMAC ARJ21, co pomogło utorować drogę do uzyskania przez ten samolot certyfikatu zdatności do lotu w każdych warunkach pogodowych. Wreszcie, w maju 2026 roku opracowane przez Triangle Tyre radialne opony dla lotnictwa cywilnego pomyślnie przeszły przegląd CAAC i uzyskały autoryzację Chińskiego Standardu Technicznego Lotnictwa Cywilnego (CTSOA), co potwierdza ich wyjątkową wydajność w całym procesie i we wszystkich jego aspektach.

Fot. Triangle Tyre

Źródło: