FJ na oponach Yokohama nie wjedzie do UE!

data aktualizacji: 2026.06.09



Toyota rozpoczęła sprzedaż nowego Land Cruisera FJ. Do tej pory w 190 krajach sprzedano już ponad 12 mln egzemplarzy Land Cruisera, ale najnowszy model wyposażany w opony GEOLANDAR A/T G94 nie będzie oferowany na europejskim rynku.

Dlaczego najnowszy Land Cruiser nie wjedzie do Europy? Oczywiście, nie dlatego, że ma na fabrycznym wyposażeniu opony Yokohama. FJ rozwija dziedzictwo tej legendarnej serii, a jego nazwa nawiązuje do kultowego Land Cruisera FJ40 – jednego z najbardziej rozpoznawalnych terenowych modeli Toyoty. I tak jak legenda, ten także ma pod maską wolnossącą jednostkę benzynową o pojemności 2,7 l. Legendarny, stary wół roboczy (oznaczony symbolem 2TR-FE) nie spełnia po prostu restrykcyjnych norm emisji spalin w krajach UE. Z podobnych powodów Land Cruiser FJ nie trafi na rynek USA i Australii. Japońscy inżynierowie od początku mieli świadomość, że model, którego sygnatura pochodzi od hasła „Freedom & Joy" ma trafić w gusta klientów w Azji, na Bliskim Wschodzie, w Ameryce Łacińskiej oraz w Afryce.

Kompaktowy SUV rozwija dziedzictwo legendarnego Land Cruisera FJ40, łącząc możliwości terenowe z funkcjonalnością. I z prostotą! Krótkie zwisy nadwozia, wyraźnie zaznaczone nadkola, wysoko poprowadzona maska oraz pionowa tylna część nadwozia nawiązują do klasycznych samochodów off-roadowych. Ten najmniejszy model w rodzinie Land Cruiserów ma być przystępnym cenowo samochodem terenowym. Kompaktowe wymiary oraz duży prześwit mają zapewnić wysoką zwrotność - zarówno podczas jazdy w mieście, jak i poza utwardzonymi drogami. Z dala od szosy na pewno sprawdzą się opony Yokohama.

Jak prezentuje się najnowsza legenda 4x4? Ma 4,58 m długości. W porównaniu z Serią 250 – FJ został skrócony o 270 mm, co przełożyło się na lepszą zwrotność. Promień skrętu w przypadku

nowego Land Cruisera FJ wynosi zaledwie 5,5 m, a to oznacza większą łatwość manewrowania zarówno w mieście, jak i w terenie. Toyotę z łatwością można będzie personalizować, tak by każdy właściciel mógł dostosować samochód do własnych potrzeb i stylu życia. Wyposażenie opcjonalne i akcesoria będą wprowadzane stopniowo, a ich dostępność i zakres będzie się różnić w zależności od regionu. Tak na przykład nowy terenowy model Toyoty będzie można wyposażyć m.in. w okrągłe reflektory, nawiązujące do wcześniejszych generacji Land Cruisera. Dostępne będą również panele systemu MOLLE, umożliwiające mocowanie sprzętu outdoorowego i tworzenie dodatkowej przestrzeni bagażowej do różnorodnych zastosowań. Nowy terenowy pojazd Toyoty został przygotowany do jazdy off-roadowej. Pod podłogą zastosowano dodatkowe wzmocnienia, zwiększono sztywność nadwozia, co przełożyło się na poprawę stabilności prowadzenia i bardziej precyzyjną reakcję na ruchy kierownicą.

Historia Land Cruisera rozpoczęła się w 1951 roku wraz z modelem Toyota BJ, który jako pierwszy pojazd wjechał na szóstą stację góry Fuji (3776 m n.p.m.). Od tamtej pory kolejne generacje budowały reputację modelu słynącego z trwałości, niezawodności oraz wysokich możliwości terenowych. Yokohama jest głównym dostawcą ogumienia fabrycznego dla kolejnych generacji tej legendarnej terenówki. Obie firmy współpracują również w rajdach terenowych, by wspomnieć oficjalny zespół fabryczny TOYOTA GAZOO Racing. Nie dziwi więc, że na oponach GEOLANDAR A/T G94 zobaczymy najnowszy model oznaczony skrótem FJ. No właśnie, zobaczymy…

Fot. Toyota

Źródło: