

# FJ na oponach Yokohama nie wjedzie do UE!

data aktualizacji: 2026.06.09



**Toyota rozpoczęła sprzedaż nowego Land Cruisera FJ. Do tej pory w 190 krajach sprzedano już ponad 12 mln egzemplarzy Land Cruisera, ale najnowszy model wyposażony w opony GEOLANDAR A/T G94 nie będzie oferowany na europejskim rynku.**

Dlaczego najnowszy Land Cruiser nie wjedzie do Europy? Oczywiście, nie dlatego, że ma na fabrycznym wyposażeniu opony Yokohama. FJ rozwija dziedzictwo tej legendarnej serii, a jego nazwa nawiązuje do kultowego Land Cruisera FJ40 – jednego z najbardziej rozpoznawalnych terenowych modeli Toyoty. I tak jak legenda, ten także ma pod maską wolnossącą jednostkę benzynową o pojemności 2,7 l. Legendarny, stary wół roboczy (oznaczony symbolem 2TR-FE) nie spełnia po prostu restrykcyjnych norm emisji spalin w krajach UE. Z podobnych powodów Land Cruiser FJ nie trafi na rynek USA i Australii. Japońscy inżynierowie od początku mieli świadomość, że model, którego sygnatura pochodzi od hasła „Freedom & Joy” ma trafić w gusta klientów w Azji, na Bliskim Wschodzie, w Ameryce Łacińskiej oraz w Afryce.

Kompaktowy SUV rozwija dziedzictwo legendarnego Land Cruisera FJ40, łącząc możliwości terenowe z funkcjonalnością. I z prostotą! Krótkie zwisy nadwozia, wyraźnie zaznaczone nadkola, wysoko poprowadzona maska oraz pionowa tylna część nadwozia nawiązują do klasycznych samochodów off-roadowych. Ten najmniejszy model w rodzinie Land Cruiserów ma być przystępnym cenowo samochodem terenowym. Kompaktowe wymiary oraz duży prześwit mają zapewnić wysoką zwrotność - zarówno podczas jazdy w mieście, jak i poza utwardzonymi drogami. Z dala od szosy na pewno sprawdzą się opony Yokohama.

Jak prezentuje się najnowsza legenda 4x4? Ma 4,58 m długości. W porównaniu z Serią 250 - FJ został skrócony o 270 mm, co przełożyło się na lepszą zwrotność. Promień skrętu w przypadku

nowego Land Cruisera FJ wynosi zaledwie 5,5 m, a to oznacza większą łatwość manewrowania zarówno w mieście, jak i w terenie. Toyotę z łatwością można będzie personalizować, tak by każdy właściciel mógł dostosować samochód do własnych potrzeb i stylu życia. Wyposażenie opcjonalne i akcesoria będą wprowadzane stopniowo, a ich dostępność i zakres będzie się różnić w zależności od regionu. Tak na przykład nowy terenowy model Toyoty będzie można wyposażyć m.in. w okrągłe reflektory, nawiązujące do wcześniejszych generacji Land Cruisera. Dostępne będą również panele systemu MOLLE, umożliwiające mocowanie sprzętu outdoorowego i tworzenie dodatkowej przestrzeni bagażowej do różnorodnych zastosowań. Nowy terenowy pojazd Toyoty został przygotowany do jazdy off-roadowej. Pod podłogą zastosowano dodatkowe wzmocnienia, zwiększono sztywność nadwozia, co przełożyło się na poprawę stabilności prowadzenia i bardziej precyzyjną reakcję na ruchy kierownicą.

Historia Land Cruisera rozpoczęła się w 1951 roku wraz z modelem Toyota BJ, który jako pierwszy pojazd wjechał na szóstą stację góry Fuji (3776 m n.p.m.). Od tamtej pory kolejne generacje budowały reputację modelu słynącego z trwałości, niezawodności oraz wysokich możliwości terenowych. Yokohama jest głównym dostawcą ogumienia fabrycznego dla kolejnych generacji tej legendarnej terenówki. Obie firmy współpracują również w rajdach terenowych, by wspomnieć oficjalny zespół fabryczny TOYOTA GAZOO Racing. Nie dziwi więc, że na oponach GEOLANDAR A/T G94 zobaczymy najnowszy model oznaczony skrótem FJ. No właśnie, zobaczymy...

Fot. Toyota

Źródło: