

# Polacy ocenili swoją wiedzę o oponach

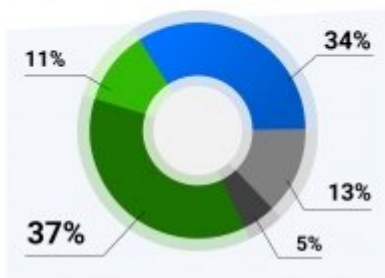
data aktualizacji: 2026.06.09

Jak polscy kierowcy  
oceniają swój stan wiedzy

oponeo.pl

na temat opon

i ich prawidłowej eksploatacji?



- Bardzo dobrze** – znam się na oponach i ich eksploatacji
- Raczej dobrze** – mam podstawową wiedzę i orientuję się w temacie
- Średnio** – wiem coś, ale mam sporo wątpliwości
- Raczej słabo** – moja wiedza jest niespełna
- Bardzo słabo** – praktycznie nic nie wiem o oponach

Mężczyźni są mniej krytyczni wobec swojej wiedzy na temat opon niż kobiety



9%



28%

28% badanych kobiet oceniła swoją wiedzę jako słabą lub bardzo słabą. Wśród mężczyzn było to tylko 9% badanych.

Źródło: Oponeo.pl

Badanie na stronie Oponeo.pl, przeprowadzone przez SW Research metodą CATI w maju 2026 roku na grupie ponad 1000 osób posiadających prawo jazdy

**Co naprawdę wiemy o oponach? Badanie zleczone przez Oponeo.pl dostarcza dowodów, że Polacy krytycznie oceniają swoją wiedzę. Co ciekawe, kobiety okazały się bardziej krytyczne niż mężczyźni. Częściej oceniały one, że ich wiedza jest raczej słaba i słaba. Takie odpowiedzi wybrało aż 28% ankietowanych kobiet oraz tylko 9% mężczyzn.**

Ponad 22,5 mln osób w Polsce, czyli blisko 60% obywateli, posiada ważne uprawnienia do kierowania pojazdami. Niemal każdy z nich ma świadomość, że opony wpływają na bezpieczeństwo podczas jazdy. Prowadzone analizy pokazują jednak, że tylko niespełna połowa kierowców pozytywnie ocenia swój stan wiedzy na temat prawidłowej eksploatacji ogumienia. Specjaliści Oponeo.pl zlecili badania ankietowe na reprezentatywnej grupie ponad 1000 kierowców z różnych obszarów Polski. W badaniu były brane pod uwagę wyłącznie odpowiedzi osób, które posiadają prawo jazdy. Okazuje się, że aż 96% ankietowanych wie, że wpływ stanu opon na bezpieczeństwo jazdy jest duży, a 81% z nich ma świadomość korelacji między zużyciem bieżnika a długością drogi hamowania. Badanie ankietowe „Co naprawdę wiemy o oponach? Ogólnopolski sprawdzian wiedzy kierowców” udowadnia jednak, że oceniamy się bardzo krytycznie. Poziom swojej wiedzy jako średni (34%), niski (13%) lub bardzo niski (5%) określiła ponad połowa ankietowanych. Jednocześnie to kobiety są znacznie bardziej krytyczne względem siebie.

**Tylko 35% badanych wie, kiedy wymienić opony na nowe**

Sroga ocena poziomu własnej wiedzy w wielu przypadkach jest zasadna. Okazuje się, że tylko 35%

respondentów potrafi wskazać, kiedy należy wymienić opony na nowy komplet. Chociaż jako kierowcy jesteśmy świadomi, że zła jakość ogumienia - w tym starty bieżnik - ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo, to 65% kierowców nie zna właściwego momentu na planowanie zakupu.

To jednak nie wszystko. Obserwujemy także problem ze wskazaniem optymalnego momentu sezonowej wymiany. Aż 40% respondentów udzieliło błędnej odpowiedzi, a tym samym nie wie, że należy zaplanować wizytę u wulkanizatora, gdy średnia dobowa temperatura jesienią spada poniżej lub wiosną przekracza 7°C.

Aż 63% ankietowanych ma świadomość, że należy kontrolować ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu. Nadal jednak istnieje duża grupa kierowców, którzy uznają, że wystarczy zweryfikować jego poziom przed dłuższymi podróżami lub raz bądź dwa w roku.

Sam sposób mierzenia ciśnienia również dla wielu osób bywa problematyczny. O tym, że zalecany poziom ciśnienia w oponach znajduje się w instrukcji pojazdu lub na naklejce wewnątrz auta nie wie 49% kierowców. Czynność poprawnie, tj. na zimnych oponach przed rozpoczęciem podróży, wykonuje również niespełna połowa respondentów. Zatem chociaż mamy świadomość, jakie mogą być skutki jazdy na ogumieniu ze zbyt niskim ciśnieniem, dużym problemem jest zadbanie o jego prawidłową wartość.

### **DOT, indeks prędkości**

Jedynie 43% badanych prawidłowo wskazało, że indeks prędkości odnosi się do maksymalnej wartości, z jaką opona może bezpiecznie pracować. Niestety aż 30% ankietowanych uznało, że informacja ta podaje tylko zalecaną prędkość dla danego modelu. Stosowanie egzemplarzy o niewłaściwych parametrach może prowadzić do pogorszenia właściwości jezdnych, wydłużenia drogi hamowania czy szybszego zużycia bieżnika.

Ważnym zagadnieniem pozostaje także wiek opon. Ekspertki rekomendują korzystanie z ogumienia, które nie jest starsze niż około 5-6 lat, nawet jeśli bieżnik nadal znajduje się w dobrym stanie. Wynika to z naturalnych procesów starzenia się mieszanki gumowej. Guma stopniowo twardnieje i traci swoją elastyczność, co ogranicza zdolność opony do odpowiedniej pracy na nawierzchni.

Informację o wieku opony można odczytać bezpośrednio z oznaczenia znajdującego się na jej ścianie bocznej. Chodzi o tzw. numer DOT, który zawiera datę produkcji ogumienia. Cztery ostatnie cyfry oznaczenia wskazują tydzień oraz rok produkcji danego egzemplarza. Przykładowo zapis „1225” oznacza, że opona została wyprodukowana w 12. tygodniu 2025 roku.

Niecała połowa ankietowanych (47%) prawidłowo wskazała, że DOT oznacza datę produkcji opony. Co ciekawe, aż 22% ankietowanych zaznaczyło, że jest to informacja o typie bieżnika. Z kolei 19% ankietowanych uznało, że pod tym oznaczeniem kryje się numer fabryczny opony. Nie jest to jednak w pełni trafne stwierdzenie. Oznaczenie DOT stanowi bowiem część pełnego numeru seryjnego, który zawiera również informacje dotyczące miejsca produkcji (fabryki) oraz wewnętrzny kod rozmiaru danego modelu opony.

### **Surowe wnioski**

Wyniki badania przeprowadzonego na zlecenie Oponeo.pl na pozór wypadają pozytywnie. Możemy stwierdzić, że większość respondentów wie, w jaki sposób dbać o bezpieczeństwo podczas jazdy, kontrolując stan ogumienia. Nadal jednak pozostało wiele do zrobienia, a działania edukacyjne powinny być kontynuowane. Z perspektywy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego wyniki nadal należy uznać za zbyt niskie. Więcej na temat badań znaleźć można na stronie: <https://www.oponeo.pl/artikel/co-polacy-wiedza-o-oponach>

Fot. Oponeo

Źródło: