Nowe Q7 z 23-calowymi felgami

data aktualizacji: 2026.06.09



Trzecia generacja dużego SUV-a klasy premium Audi rozwija dobrze znane rozwiązania. Najnowszy model to nie tylko układ czterech kół skrętnych i rozbudowane systemy ADAS. Po raz pierwszy klienci mogą zamówić swoje Q7 z 23-calowymi felgami aluminiowymi bezpośrednio z fabryki.

Wprowadzając nowe Q7, Audi kontynuuje niezwykle udaną ofensywę w segmencie SUV-ów. Trzecia generacja tego modelu to pod maską trzylitrowy silnik V6 TDI o mocy 220 kW (299 KM) lub 180 kW (245 KM), wyposażony w technologię MHEV plus, obejmującą generator układu napędowego, który chwilowo wspiera napęd mocą do 18 kW (24 KM).

- Od ponad 20 lat Audi Q7 stanowi wzorzec SUV-a klasy premium. Wraz z jego nową generacją kontynuujemy tę misję. Łączy ono sportowy, mocny design z wyjątkowo wszechstronnym wnętrzem, najwyższej jakości materiałami oraz szerokim zakresem rozwiązań technologicznych - mówi CEO Audi Gernot Döllner.

- Elastyczna konfiguracja siedzeń do siedmiu miejsc, duży dach panoramiczny zapewniający poczucie przestronności oraz wysokiej jakości, harmonijnie dobrane materiały podkreślają jego status premium.

4 koła skrętne

Niezależnie od rodzaju nawierzchni, Audi Q7 symbolizuje połączenie charakterystycznych osiągów quattro i najwyższej funkcjonalności w codziennym użytkowaniu. W nowej generacji dużego SUV-a klasy premium Audi rozwija te atuty. Nowe Q7 zapewnia wysoki komfort jazdy i z łatwością radzi sobie w niemal każdym terenie – stanowiąc wyraz DNA marki Audi. Kluczową rolę odgrywa tutaj opcjonalne adaptive air suspension. W połączeniu z układem czterech kół skrętnych, który znacząco poprawia manewrowość przy niskich prędkościach, wyraźnie zwiększa ono precyzję i stabilność przy wyższych prędkościach.

Klienci mogą wybierać spośród trzech układów zawieszenia dostępnych dla Q7. Standardowe zawieszenie ze sprężynami stalowymi zapewnia jeszcze wyższy komfort jazdy niż w poprzedniej generacji. Adaptive air suspension z elektronicznie sterowanym tłumieniem umożliwia szeroki zakres charakterystyk jazdy – od komfortowej po sportową. Adaptive air suspension sport, obniżające bazowy model o 30 milimetrów, nadaje Q7 jeszcze bardziej sportowego charakteru. Oba warianty zawieszenia pneumatycznego automatycznie kompensują obciążenie pojazdu, zapewniając utrzymanie jego poziomu. Po aktywacji funkcji podnoszenia wykorzystywane są dane geolokalizacyjne do dostosowania pracy zawieszenia do trasy. Na przykład, jeśli na trasie znajduje się przejazd kolejowy, Q7 odpowiednio dostosowuje zawieszenie, aby zapewnić płynne pokonanie przeszkody. Nowa funkcja ułatwiająca wysiadanie dodatkowo zwiększa komfort użytkowania adaptive air suspension, obniżając Q7 o 62 milimetry w trybie jazdy zrównoważonej, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie pasażerów.

Szersza gama felg

Audi oferuje klientom szeroką gamę felg aluminiowych, które podnoszą komfort jazdy i idealnie dopełniają wygląd nowego Q7. Wersja bazowa wyposażona jest w felgi 20-calowe, dostępne są również trzy warianty 21-calowe. Cztery modele felg 22-calowych od Audi Sport GmbH, w tym szczególnie sportowy design 5-V, nadają Q7 jeszcze bardziej dynamiczny charakter. Po raz pierwszy klienci mogą zamówić swoje Q7 z 23-calowymi felgami aluminiowymi bezpośrednio z fabryki, również pochodzącymi od Audi Sport. Wśród wyróżniających się propozycji znajdują się felgi w designie 5-Y w kolorze platinum gray oraz wieloramienne felgi w całości wykończone na czarno.
Auto zatrzymuje się dzięki zintegrowanemu systemowi sterowania hamulcami oraz wentylowanym tarczom hamulcowym. Lekkie tarcze hamulcowe z przodu mają średnicę do 400 milimetrów. Tylne tarcze hamulcowe mają średnicę 350 milimetrów. Sześciotłoczkowe, stałe zaciski hamulcowe są standardowo dostępne w kolorze szarym, a opcjonalnie oferowane są w kolorze czerwonym. Pedały hamulca i przyspieszenia mogą być opcjonalnie wyposażone w nakładki ze stali nierdzewnej.

Rozbudowane funkcje ADAS

Po raz pierwszy Q7 wyposażone jest w funkcję emergency assist z możliwością kierowania pojazdu na pas awaryjny (steering to the shoulder). System rozpoznaje brak aktywności kierowcy w granicach swoich możliwości działania. Kierowca jest wzywany do przejęcia kontroli nad pojazdem za pomocą sygnałów wizualnych, akustycznych i haptycznych. Jeśli nie reaguje, system przejmuje kontrolę nad pojazdem. Realizowane jest to poprzez prowadzenie w pasie ruchu i stopniowe zmniejszanie prędkości. Dodatkowo mogą zostać uruchomione inne działania, takie jak włączenie świateł awaryjnych, napięcia pasów bezpieczeństwa czy krótkie impulsy hamowania.

Na autostradzie system emergency assist może skierować Q7 na wolny pas awaryjny przy prędkości od 50 do 30 km/h i zatrzymać pojazd – pod warunkiem, że pas awaryjny znajduje się obok aktualnego pasa jazdy. Informacja o tym jest przekazywana kierowcy poprzez komunikat w Audi virtual cockpit oraz sygnał kierunkowskazu. Następnie system inicjuje manewr przejazdu na pas awaryjny. Jeśli nie

jest to możliwe, Q7 zatrzymuje się w kontrolowany sposób na aktualnym pasie ruchu. Po kilku sekundach braku reakcji automatycznie inicjowane jest połączenie alarmowe.

Kolejną nowością jest system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu z dwoma trybami działania – ograniczonym i standardowym. Jeśli droga jest wolna, w trybie ograniczonym system jedynie ostrzega kierowcę o opuszczeniu pasa lekkim drganiem kierownicy i wyświetleniem czerwonej linii na ekranie. W tym trybie korekty kierowania są stosowane zależnie od sytuacji drogowej. W trybie standardowym opuszczenie pasa powoduje automatyczne korekty toru jazdy, ostrzeżenia wizualne oraz drgania kierownicy – niezależnie od sytuacji w ruchu drogowym.

Fot. Audi

Źródło: