Ford Ranger 6x6 dla Europejczyka?

data aktualizacji: 2026.06.12



Tegoroczna edycja Abenteuer & Allrad 2026 – największych na świecie targów off-roadu i turystyki ekspedycyjnej w Niemczech, to m.in. zuchwały projekt Marki Ford. Trzyosiowa konwersja Rangera przygotowana przez 6 Wheeler i Kerkamm Weltreisemobile ma potwierdzać, że granice inżynierii terenowej można stale przesuwać.

Zakończyła się kolejna edycja Abenteuer & Allrad 2026 (4–7 czerwca 2026 roku w malowniczym bawarskim uzdrowisku Bad Kissingen). Na największych na świecie targach off-roadu i kamperów ekspedycyjnych prezentowało się ponad 300 wystawców. Szczytowe osiągnięcia inżynierii terenowej zaprezentowało wielu. W centrum uwagi tegorocznego wydarzenia była strefa marki Ford, która przyciągnęła dziesiątki tysięcy fanów bezkompromisowego połączenia surowej terenowej mocy, nowoczesnej technologii i caravaningowej wolności. Ford wraz z partnerami zaprezentował ponad dwadzieścia różnych modeli. Część pojazdów można było oglądać pod dachem namiotu, kilka modeli po konwersji było prezentowane na świeżym powietrzu.

Obok doskonale znanych, seryjnie produkowanych samochodów, kluczową część ekspozycji stanowiły pojazdy stworzone we współpracy ze specjalistycznymi firmami zewnętrznymi takimi jak SpaceCamper. Prezentowane tam unikalne konwersje na pełnoprawne kampery oraz zaawansowane pojazdy wyprawowe pokazały nieograniczony wręcz potencjał modyfikacji aut. Co niezwykle istotne dla miłośników jazdy w trudnych warunkach – wszystkie prezentowane na targach kampery Forda wyposażone były w zaawansowany napęd na cztery koła (AWD), gwarantujący pełną niezależność

poza utwardzonymi szlakami. A co jeszcze ciekawsze, nie zabrakło premiery w wydaniu 6x6.

Ameryka sugeruje ekstremalny pomysł

Przesłanie amerykańskiego producenta na targach było jasne: niezależnie od tego, czy celem jest ekstremalny przejazd przez pustynię, czy rodzinny kemping na dziko, gama modeli Forda jest gotowa na każde wyzwanie. I najlepiej to widać było po premierze monumentalneej, trzyosiowej konwersji Rangera przygotowanego przez 6 Wheeler i Kerkamm Weltreisemobile. Obie marki połączyły siły, tworząc potężne, trzyosiowe konwersje pick-upa Ford Ranger, przekształcone w ekstremalne, luksusowe kampery wyprawowe. Na jakich oponach bazuje koncept, który notabene wkrótce będzie miał kolejną premierę targową?
- Ford udowodnił, że wspólnie z partnerskimi firmami nadwoziowymi jest w stanie zaspokoić absolutnie każde, nawet najbardziej ekstremalne wymagania klientów - podsumował na stoisku marki Michał Wnuk, ekspert branży caravaningowej.
- Marka Loder Tire to własna marka niemieckiego tunera Delta 4x4, stworzona specjalnie z myślą o rozmiarach opon terenowych, które idealnie pasują do europejskich pickupów, aut terenowych i kamperów po modyfikacjach. W przypadku tego konkretnego modelu pojazdu oraz flagowych projektów Delta 4x4 opartych na nowym Fordzie Rangerze, opony Loder AT#1 występują w charakterystycznym dla tego tunera, potężnym rozmiarze: 33x12.50 R18. Patrząc na proporcje kół do nadkoli oraz fakt, że Delta 4x4 najczęściej konfiguruje te felgi (model Hanma lub Klassik_B) w rozmiarze 18 cali z oponami o szerokości około 305 mm, konfiguracja 33x12.50 R18 (lub metryczne 305/60 R18) jest tutaj najbardziej trafnym wyborem.

Ten absolutny debiut będzie miał swą kontynuację. Przedstawiciele marki zdradzili, że jeden z prezentowanych egzemplarzy trzyosiowych potworów Kerkamm już niedługo zostanie przebudowany na bezkompromisowego, luksusowego kampera wyprawowego, zdolnego dotrzeć w najbardziej niedostępne zakątki świata. Premiera tego pojazdu zapowiadana jest na najbliższych targach caravaningowych w Düsseldorfie (hala 16, stoisko A37). Mowa oczywiście o Caravan Salon 2016 w dniach 28 sierpnia – 6 września.

Fot. Ford

Źródło: