

# P Zero Trofeo RS poniżej 7 minut

data aktualizacji: 2026.06.12



**Przełamanie bariery siedmiu minut na legendarnej Północnej Pętli Nürburgring to wynik osiągnięty przez hypersamochody. Od momentu debiutu, P Zero Trofeo RS zbiera rekordy w kilku kategoriach na tym najtrudniejszym poligonie doświadczalnym świata. Tym razem opona ustanowiła nowy rekord w kategorii pojazdów elektrycznych.**

P Zero Trofeo RS ustanowiło nowy rekord toru Nürburgring, tym razem w Porsche Taycan Turbo GT z zestawem Manthey w kategorii pojazdów elektrycznych. Wyposażony w opony semi-slick Pirelli samochód pokonał okrążenie w 6:55 minut, przełamując tradycyjną barierę siedmiu minut i przewyższając wszystkie inne produkowane samochody elektryczne. To najmocniejszy i najszybszy seryjny model w historii marki. Ten elektryk generuje moc do 1108 KM (w trybie Attack Mode) i przyspiesza do 100 km/h w zaledwie 2,2 sekundy. Specjalnie zaprojektowane opony Pirelli zapewniły dodatkową rezerwę przyczepności, pomagając zaoszczędzić cenne sekundy na najbardziej wymagającym torze świata. Wersja P Zero Trofeo RS, stworzona na zamówienie (w rozmiarze 285/45R22 XL), wykorzystuje technologię Pirelli Elect, zaawansowany pakiet rozwiązań dla poprawy charakterystyki pojazdów zelektryfikowanych i poprawy dynamiki pojazdu.

Od momentu debiutu, P Zero Trofeo RS zbiera rekordy w kilku kategoriach na tym najtrudniejszym

poligonie doświadczalnym świata. Tylko w 2025 roku ustanowiła trzy rekordy na niemieckim torze. Choć opona została zaprojektowana z myślą o jeździe torowej, posiada również homologację drogową. Wersja opracowana specjalnie dla Porsche Taycan Turbo GT z zestawem Manthey to pierwsza opona produkcyjna wykonana w ponad 50% z certyfikowanych materiałów biopochodnych i pochodzących z recyklingu.

Fot. Pirelli

Źródło: