Dziś startuje Le Mans 2026

data aktualizacji: 2026.06.13



Już tylko godziny zostały do rozpoczęcia wyścigu Le Mans! Punktualnie o godzinie 16. rozpocznie się rywalizacja kierowców. Przepisy wymuszają na zespołach oszczędzanie ogumienia. Trwałość opon odegra więc kluczową rolę w planowaniu strategii wyścigowych.

W tegorocznym wyścigu w klasie Hipersamochów opony dostarcza wyłącznie Michelin. W trakcie weekendu załogi mają do dyspozycji 24 opony na treningi i kwalifikacje. W wyścigu mogą wykorzystać maksymalnie 56 opon (14 kompletów). Z kolei Goodyear powróci na 24-godzinny wyścig Le Mans z największą ekipą wyścigową w swojej historii. Producent dostarczy ponad 7000 opon dla 44 samochodów startujących w kategoriach LMGT3 i LMP2, zaopatrując niemal trzy czwarte stawki jednego z najbardziej prestiżowych wyścigów długodystansowych na świecie. Zespoły będą rywalizować na oponach Goodyear Racing Eagle, których osiągi i trwałość mogą odegrać kluczową rolę w strategii podczas wymagającej, 24-godzinnej rywalizacji na torze Circuit de la Sarthe.

W Le Mans wszystkie 25 samochodów LMGT3 wystartuje na sprawdzonej mieszance Goodyear Racing Eagle Medium oraz oponach Eagle przeznaczonych na mokrą nawierzchnię. Ogumienie zostało zaprojektowane tak, aby zapewniać maksymalną wydajność w zróżnicowanych warunkach, jakie mogą wystąpić na torze Circuit de la Sarthe podczas 24-godzinnego wyścigu.

Z kolej 19 zgłoszonych zespołów w LMP2, w tym elitarne ekipy rywalizujące w seriach wyścigów długodystansowych, takich jak European Le Mans Series (ELMS), a także w ich odpowiednikach w

Ameryce Północnej i Azji, będzie korzystać z najnowszej specyfikacji opon typu slick Goodyear Racing Eagle Medium. Opona została po raz pierwszy zaprezentowana podczas ubiegłorocznego 4-godzinnego wyścigu w Le Castellet, a miesiąc później zadebiutowała w imponującym stylu na torze Circuit de la Sarthe.

Goodyear przewiduje, że w obu niezwykle konkurencyjnych kategoriach osiągi i trwałość opon odegrają kluczową rolę w planowaniu strategii wyścigowych. Niektórzy kierowcy mogą pokonać nawet cztery kolejne przejazdy na jednym komplecie opon typu slick - to dystans odpowiadający dwóm wyścigom Grand Prix Formuły 1.

Dla bezpiecznej rywalizacji

Przepisy Le Mans zabraniają kierowcom nieprzerwanej jazdy przez ponad cztery godziny, co w przypadku zawodników LMGT3 i LMP2 oznacza zazwyczaj do 44 okrążeń lub około 600 kilometrów. W ubiegłym roku, przy suchej nawierzchni, zespoły w obu kategoriach były w stanie pokonać na jednym komplecie opon odcinki dłuższe niż ten dystans, wykorzystując maksymalny dozwolony czas jazdy. Ta wytrzymałość stanowi podstawę strategii Goodyeara w wyścigach długodystansowych, opartej na dostarczaniu opon, które utrzymują wysoką wydajność przez dłuższy czas.

- Le Mans stawia wyzwania nieporównywalne z żadnym innym wyścigiem długodystansowym, ponieważ warunki zmieniają się nieustannie przez całe 24 godziny. Zespoły często mierzą się z dużymi wahaniami temperatury toru i otoczenia między dniem a nocą, a interwencje samochodu bezpieczeństwa oraz strefy wolnej jazdy mogą prowadzić do schłodzenia opon, zanim kierowcy ponownie osiągną tempo wyścigowe - powiedział Stephen Bickley, kierownik programu Goodyear Endurance.
- Nasze mieszanki Goodyear Racing Eagle Medium zostały opracowane z myślą o bardzo szerokim zakresie temperatur roboczych, zapewniając kierowcom o różnym poziomie doświadczenia pewność prowadzenia przez cały wyścig, także w zmieniających się warunkach. W tym roku zespoły mogą pokonać nawet cztery kolejne przejazdy na jednym komplecie opon, co oznacza, że nasze ogumienie jest w stanie wytrzymać dłużej, niż przepisy pozwalają kierowcom pozostawać za kierownicą.

Zaopatrzenie niemal trzech czwartych stawki w Le Mans oznacza dla Goodyeara największą operację w historii startów marki w wyścigach długodystansowych. Łącznie Goodyear dostarczy na tor ponad 7000 opon, a zespoły będzie wspierać ponad 100 ekspertów, w tym monterzy opon, inżynierowie, specjaliści wsparcia technicznego oraz przedstawiciele zespołów marketingowych. Na czas trwania wydarzenia każdemu zespołowi zostanie przydzielony dedykowany inżynier wsparcia torowego Goodyeara, odpowiedzialny za przygotowanie opon, rekomendacje dotyczące ustawień, a także analizę strategii i osiągów.

Fot. Goodyear

Źródło: