Szerszy bieżnik w nowym Audi A6 allroad

data aktualizacji: 2026.06.16



W poprzednich generacjach standardem bywały felgi 17- lub 18-calowe. W swojej piątej generacji auto jest bardziej wyraziste niż kiedykolwiek wcześniej. Nadwozie jest szersze o 11 centymetrów, a standardowo wyposażane jest w 19-calowe obręcze kół i opcjonalnie w koła o średnicy nawet 21 cali. I co istotne - wszystkie obręcze kół są szersze niż w poprzedniej generacji modelu, dzięki czemu – w zależności od wybranego rozmiaru kół – opony są szersze o od 30 do 40 milimetrów.

Przy długości 5016 mm, szerokości 1986 mm (2099 mm wraz z lusterkami zewnętrznymi) oraz wysokości od 1479 do 1508 mm, Audi A6 allroad imponuje proporcjami. Po raz pierwszy w 27-letniej historii modelu nadwozie zostało znacząco poszerzone – o 111 mm względem Audi A6 Avant oraz o 84 mm względem poprzedniej generacji. W konsekwencji zwiększył się również rozstaw kół: o 74 mm względem A6 Avant oraz o 55 mm względem poprzednika. Rozstaw kół tylnej osi wzrósł o 70 mm. Dzięki temu A6 allroad prezentuje się bardziej wyraziście niż kiedykolwiek wcześniej i emanuje wyjątkowo mocną prezencją.

Koła i opony

Dla nowego A6 allroad Audi oferuje obręcze kół ze stopów lekkich w trzech rozmiarach i pięciu różnych wzorach, które podkreślają jego sportowy i solidny charakter. Terenowe kombi standardowo

wyposażone jest w 19-calowe obręcze oraz opony w rozmiarze 265/45. Opcjonalnie dostępne są 20-calowe koła z oponami 275/40. Wszystkie te opony zostały zaprojektowane pod kątem optymalizacji oporów toczenia. Największy dostępny wariant – 21-calowe koła – wyposażono w opony 285/35 o sportowej charakterystyce, specjalnie zoptymalizowane pod kątem wysokiej dynamiki poprzecznej.

Wszystkie obręcze kół są szersze niż w poprzedniej generacji modelu, dzięki czemu – w zależności od wybranego rozmiaru kół – opony są szersze o od 30 do 40 milimetrów. Ma to pozytywny wpływ na właściwości jezdne. Dodatkowo większa średnica kół w porównaniu zarówno z poprzednią generacją modelu, jak i Audi A6 Avant, poprawia komfort jazdy. Wszystkie opony stosowane w A6 allroad wyposażono w elementy redukujące hałas, poprawiające komfort akustyczny. Piankowe pierścienie umieszczone wewnątrz opon tłumią drgania powietrza, zapewniając wysoki komfort podróżowania i przyjemne wrażenia we wnętrzu.

Terenowe kombi

Zarówno na autostradzie, jak i na szutrowej drodze, zwiększony o 34 milimetry prześwit w porównaniu z A6 Avant, w połączeniu z adaptacyjnym zawieszeniem pneumatycznym dedykowanym wersji allroad, zoptymalizowanym systemem skrętu wszystkich kół oraz szerszymi oponami, zapewnia pewne prowadzenie w każdym terenie. Dzięki zakresowi regulacji wynoszącemu 55 milimetrów, standardowe adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne oferuje szerokie możliwości jazdy poza utwardzonymi drogami, a jednocześnie zapewnia dynamiczne i komfortowe wrażenia z jazdy na asfalcie. Wspiera je progresywny układ kierowniczy o sztywniejszym mocowaniu, który reaguje bardziej bezpośrednio i zapewnia lepsze wyczucie drogi.

Skrętna tylna oś sprawia, że korzyści te są jeszcze bardziej odczuwalne. Poprawia zwrotność i zwinność pojazdu przy niskich prędkościach, skręcając tylne koła o maksymalnie pięć stopni w kierunku przeciwnym do kół przednich. Przy średnich i wyższych prędkościach tylne koła skręcają o maksymalnie dwa stopnie w tym samym kierunku co koła przednie, zwiększając stabilność oraz precyzję prowadzenia.

Fot. Audi

Źródło: