Najnowsze portfolio opon wojskowych

data aktualizacji: 2026.06.18



Podczas targów obronnych Eurosatory 2026 w Paryżu (15–19 czerwca 2026 r.) producenci ogumienia oraz systemów kołowych prezentują rozwiązania dedykowane dla sektora militarnego. Główny nacisk położono na zwiększenie mobilności w trudnym terenie i odporność na uszkodzenia bojowe. Continental przedstawia tu kompleksową gamę opon taktycznych.

Rozpoczęte 25 czerwca 2026 r. paryskie Eurosatory to największe wydarzenie targowe branży obronnej w Europie. O skali tegorocznego wydarzenia świadczy liczba wystawców – to ponad 2600 firm z 68 państw. Na targach w Paryżu firma Continental prezentuje rozszerzone portfolio opon wojskowych.
- Oferujemy naszym klientom zaawansowane rozwiązania oponiarskie, precyzyjnie dopasowane do ich specyficznych potrzeb - mówi Matthis Riekemann z Continental.

W gamie ogumienia nie brakuje propozycji dla lekkich pojazdów terenowych, ciężarówek logistycznych i pojazdów do zadań taktycznych. Na stoisku uwagę przykuwa opona SOT Traction do ciężkich pojazdów taktycznych i model HCS do średnich pojazdów taktycznych i logistycznych, oraz opona Grabber X3 do lekkich pojazdów terenowych. Wszystkie powstały z myślą o trakcji w miękkim gruncie i wybitnie trudnym terenie. Takie opony charakteryzują się zoptymalizowanym bieżnikiem, zwiększoną nośnością i dostosowanymi indeksami prędkości. Continental opracował najnowsze modele opon w ścisłej współpracy z klientami na całym świecie – w tym z krajowymi siłami zbrojnymi

oraz producentami pojazdów.

Fot. Continental

Źródło: