

Asfalt modyfikowany zużytymi oponami

data aktualizacji: 2026.06.18



W maju 2026 roku holding Gaoyuan nawiązał oficjalne rozmowy o współpracy technologicznej z polską Grupą Recykl. Celem partnerstwa jest połączenie doświadczeń polskiej spółki w recyklingu opon z chińskim zapleczem maszynowym. Współpraca ta ma na celu przyspieszenie wdrożenia trwałych, ekologicznych nawierzchni asfaltowych modyfikowanych gumą na rynkach europejskich.

26 maja przedstawiciele Recykl Organizacja Odzysku S.A. (Recykl.pl, Smapol.pl) odwiedzili Gaoyuan Road Industry Group (Chngaoyuan.com, Sgroadmachine.com) w Chinach – jednego z wiodących producentów technologii i sprzętu do utrzymania dróg. Jak czytamy w komunikacie firmy, spotkanie koncentrowało się na zielonych technologiach asfaltowych i bitumicznych w zakresie remontu, utrzymania i regeneracji nawierzchni drogowych, a także na bardziej efektywnym i ekologicznym wykorzystaniu produktów recyklingu opon – proszku gumowego oraz włókien tekstylnych.

Dla Recykl to naturalny kierunek rozwoju. Ta jedna z kluczowych firm w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej zajmujące się zarządzaniem i zagospodarowaniem zużytych opon. A doświadczenie chińskiej firmy w zagospodarowaniu starych opon jest nie do przecenienia. Gaoyuan Road Industry Group (znana głównie jako Henan Gaoyuan Road Maintenance Equipment Co., Ltd.) to jeden z trzech największych chińskich producentów maszyn i pojazdów przeznaczonych do utrzymania, inspekcji oraz naprawy nawierzchni drogowych. Założona w 2004 roku spółka z siedzibą w Xinxiang w prowincji Henan, dostarcza zaawansowane rozwiązania technologiczne dla branży drogowej na całym świecie, w tym do Europy Wschodniej, Azji i Afryki. Swoje produkty dystrybuuje głównie pod marką handlową ShengGong. Dość powiedzieć, że ma 5 nowoczesnych fabryk, a produkowane

maszyny odpowiadały za realizację kluczowych inwestycji infrastrukturalnych w Chinach, m.in. przy budowie dróg na terenie Shanghai World Expo, nawierzchni lotniska Szanghaj-Pudong oraz autostrad wokół obiektów Igrzysk Azjatyckich.

Z kolei polska firma produkuje proszek gumowy GreenPowder®, rozwija technologię SMAPOL® opartą na wykorzystaniu kordu tekstylnego odzyskiwanego w procesie recyklingu opon, a także posiada doświadczenie w dewulkanizacji gumy oraz optymalizacji procesów recyklingu opon dla zaawansowanych zastosowań w różnych branżach, w tym w budownictwie drogowym.

Gaoyuan ma silne zaplecze inżynierskie i produkcyjne, nowoczesne technologie utrzymania dróg oraz doświadczenie we współpracy międzynarodowej. Firma rozwija i produkuje nowoczesne maszyny oraz sprzęt drogowy pod marką ShengGong, a jej baza naukowo-technologiczna jest wzmocniana przez Krajowe Laboratorium Inżynierii Sprzętu do Utrzymania Dróg - jedyną w Chinach krajową platformę innowacji o takim profilu.

- Szczególnie interesujące jest doświadczenie Gaoyuan w nowoczesnych technologiach modyfikacji asfaltów gumą - zarówno z wykorzystaniem sprzętu stacjonarnego, jak i mobilnych inteligentnych systemów do wykonywania cienkich ochronnych oraz funkcjonalnych warstw nawierzchni drogowych. Widzimy duży potencjał w połączeniu tych kompetencji: Recykl doskonale rozumie opony, materiały pochodzące z ich recyklingu oraz możliwości ich dalszej transformacji technologicznej, a Gaoyuan - technologie drogowe, sprzęt oraz praktyczne wdrażanie rozwiązań. Taka współpraca może pomóc przełamać niektóre bariery technologiczne i przyspieszyć rozwój bardziej ekologicznych, efektywnych i trwałych nawierzchni drogowych z wykorzystaniem produktów recyklingu opon - podkreślają władze polskiej spółki.

Fot. Recykl Organizacja Odzysku S.A.

Źródło: