# Ekstremalna przyczepność na Nürburgringu

data aktualizacji: 2026.06.19



**GRMN Corolla to najbardziej ekstremalna wersja hot-hatcha spod znaku GAZOO Racing. Samochód został kompleksowo zmodyfikowany z myślą o zagwarantowaniu najlepszych osiągów i wrażeń z jazdy na torze, w tym na kultowym Nürburgringu. Dla poprawy stabilności i skuteczności hamowania ma szersze o 10 mm opony wyczynowe Michelin Pilot Sport Cup 2 w rozmiarze 245/40ZR18.**

Limitowana GRMN Corolla to najnowszy efekt prac inżynierów GAZOO Racing i zarazem najbardziej rasowa odmiana 304-konnej GR Corolli. Ekstremalny wariant wykorzystuje wieloletnie doświadczenia zespołu w najbardziej prestiżowych cyklach mistrzowskich oraz w długodystansowych wyścigach serii Super Taikyu. Samochód powstanie w ściśle limitowanej liczbie egzemplarzy i początkowo będzie sprzedawany w Japonii, Ameryce Północnej oraz Australii od 2027 roku.

Północna nitka Nürburgringu uchodzi za najbardziej wymagający tor wyścigowy świata. Obiekt odgrywa fundamentalną rolę w rozwoju samochodów spod znaku GR. Tor ma także ogromne znaczenie dla Akio Toyody. Prezes zarządu Toyota Motor Corporation, startujący w rajdach i wyścigach pod pseudonimem Morizo, wielokrotnie się na nim ścigał i uważa, że każdy model z oznaczeniem GRMN powinien sprostać wymaganiom Nürburgringu. Nowa GRMN Corolla została zmodyfikowana i dostrojona specjalnie z myślą o radzeniu sobie z dużymi obciążeniami oraz z jazdą z wysokimi prędkościami. Dla osiągnięcia maksymalnej kontroli i znakomitych właściwości jezdnych wykorzystywano doświadczenia z japońskiej serii Super Taikyu oraz testy w zaawansowanych symulatorach. Dane zebrane na Nürburgringu pozwoliły ostatecznie zoptymalizować parametry pojazdu.

**Dopracowana aerodynamika, zawieszenie, koła**

Najważniejszym aspektem z punktu widzenia poprawy osiągów w wymagających warunkach jest maksymalny kontakt wszystkich czterech kół z nawierzchnią. Nowa GRMN Corolla wykorzystuje specjalnie opracowane elementy aerodynamiczne zwiększające docisk – kanał w masce, wloty w masywnych błotnikach, przednie spoilery boczne oraz pięciostopniowo regulowany tylny spojler.

To także specjalnie dostrojone zawieszenie, którego charakterystyka została dopracowana pod kątem znanych z Nürburgringu odcinków powodujących znaczne skoki amortyzatorów. Na przedniej i tylnej osi zastosowano amortyzatory jednorurowe z wewnętrznymi sprężynami odbicia, zoptymalizowane dzięki precyzyjnemu dostrojeniu skoku oddzielnie dla każdej osi. Pozwoliło to uzyskać optymalną równowagę oraz zwiększyć trakcję wewnętrznego koła podczas szybkiego pokonywania ciasnych zakrętów. Dla poprawy stabilności i skuteczności hamowania GRMN Corolla została wyposażona w szersze o 10 mm opony wyczynowe Michelin Pilot Sport Cup 2 w rozmiarze 245/40ZR18.

Dwumiejscowy hot-hatch jest o 30 kg lżejszy od GR Corolli i waży 1450 kg, co przekłada się na lepszy stosunek mocy do masy. Agresywny wygląd nadwozia dopełniają 18-calowe felgi z kutego aluminium w matowym brązie z logotypami GR oraz specjalny lakier Black Gravite.

Fot. Toyota

Źródło: