Continental teraz także dla Twingo

data aktualizacji: 2026.06.19



Niedawno pisaliśmy o strategicznym partnerstwie firmy Continental i Grupy Renault. Najnowszym przykładem zacieśnionej współpracy jest kontrakt na dostawy opon na pierwsze wyposażenie. Otóż najnowszy w pełni elektryczny model Twingo zjeżdża z linii produkcyjnej, wyposażony wyłącznie w 18-calowe opony Continental EcoContact 7.

Standardowe opony Continental EcoContact 7 zostały już wcześniej wybrane jako fabryczne wyposażenie Renault Clio, a teraz francuski producent samochodów zatwierdza 18-calowe opony EcoContact 7 firmy Continental do nowego, całkowicie elektrycznego Renault Twingo na całym świecie. Spełniają one kluczowe wymagania stawiane dziś oponom do pojazdów elektrycznych przez producentów: niskie opory toczenia, które pomagają zmaksymalizować zasięg, oraz niski poziom hałasu toczenia, co zapewnia cichszą i przyjemniejszą jazdę.

Wysoka efektywność energetyczna opony EcoContact 7 wynika z zastosowania nowej mieszanki gumowej oraz technologii Smart Energy Casing. Technologia ta wykorzystuje nowe materiały w karkasie, wyściółce i ścianie bocznej opony, aby zmniejszyć tarcie wewnętrzne i obniżyć opory toczenia. Dodatkowo, zoptymalizowana aerodynamicznie konstrukcja ściany bocznej opony zwiększa efektywność. Continental połączył w tym celu kilka technologii, w tym strukturę „Aerodimple” zapożyczoną z piłek golfowych. Wgłębienia w ścianie bocznej zmniejszają turbulencje powietrza za oponą, co oznacza, że pojazd potrzebuje mniej energii, aby utrzymać oponę w ruchu.

Continental skoncentrował się również na cichej jeździe, a nowo opracowany wzór bieżnika Silent

Pattern redukuje hałas toczenia. Projektanci zoptymalizowali odstępy i kąty nachylenia klocków bieżnika, aby dopasować je do częstotliwości hałasu typowo generowanego przy niskich prędkościach podczas jazdy w obszarach miejskich. W rezultacie opona przyczynia się do cichszej jazdy – zarówno dla pasażerów pojazdu, jak i okolicznych mieszkańców.

Fot. Continental

Źródło: