

Ile paliwa mniej dzięki telematyce?

data aktualizacji: 2026.06.27



Według danych Webfleet paliwo odpowiada już nawet za 40% kosztów operacyjnych flot, podczas gdy jeszcze kilka lat temu było to 20-30%. Telematyka potrafi przynieść oszczędności na paliwie - wdrożenie tego rozwiązania to średnie spalanie nawet o 1,3 l/100 km niższe.

W obliczu utrzymujących się wysokich cen paliw coraz większego znaczenia nabiera efektywne zarządzanie flotą. Według danych Webfleet paliwo odpowiada już nawet za 40% kosztów operacyjnych flot, podczas gdy jeszcze kilka lat temu było to 20-30%. Jednocześnie nieefektywna jazda może zwiększyć spalanie nawet o 20%, a każdy dodatkowy objazd generuje wymierne straty - w 20-pojazdowej flocie codzienne wydłużenie trasy o zaledwie 5 km oznacza roczne marnotrawstwo blisko 10 tys. litrów paliwa. Dodatkowym wyzwaniem są kradzieże paliwa, których doświadcza 73% flot komercyjnych rocznie, oraz rosnące korki - pojazdy w największych miastach UE spędzają średnio 91 godzin rocznie w zatorach. W przypadku ciężarówek każda godzina pracy silnika na biegu jałowym oznacza zużycie około 1,5-1,6 litra oleju napędowego, co przy obecnych cenach paliw przekłada się na około 20 groszy kosztu za każdą minutę postoju.

- Polska podobnie jak cała UE jest silnie uzależniona od importu ropy naftowej. Zgodnie z ostatnimi danymi POPIHN (Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego) w 2025 roku blisko 98% przerabianej przez polskie rafinerie ropy naftowej pochodziło z importu. Dodatkowo produkcja krajowych rafinerii nie jest w stanie zaspokoić popytu na paliwa, szczególnie olej napędowy. Blisko 30% zużywanego w kraju oleju napędowego i około 22% zapotrzebowania na benzyny jest

zaspokajane przez import netto i nabycia wewnątrzspółnotowe tych paliw. Dlatego też ceny paliw w Polsce są silnie skorelowane (80-90%) z cenami ropy naftowej i produktów naftowych na europejskim rynku ARA (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpia) - mówi Rafał Zywert, Dyrektor Działu Prognoz i Analiz, Reflex Sp. z o.o.

- Rosnąca presja kosztowa powoduje, że firmy inwestują w telematykę, monitoring zużycia paliwa i optymalizację tras. Technologie umożliwiają bieżącą analizę poziomu paliwa, wykrywanie nieefektywnej jazdy, ograniczanie pracy silnika na postoju oraz przeciwdziałanie kradzieżom paliwa. Coraz większą rolę odgrywa również wideotelematyka oraz systemy wspierające kierowców w ekonomicznej jeździe - podsumowuje Gawel Bogus, Regional Marketing Manager PL&CEE Webfleet Polska.

Potwierdzają to doświadczenia firm wykorzystujących rozwiązania telematyczne do zarządzania flotą. Czeska firma transportowo-logistyczna ČSAD Uherské Hradiště, dysponująca flotą 130 ciężarówek i 160 autobusów, dzięki monitorowaniu pojazdów w czasie rzeczywistym, optymalizacji tras oraz analizie stylu jazdy kierowców obniżyła całkowite koszty paliwa o 12% i jednocześnie ograniczyła problemy związane z utrzymaniem floty o 25%. Z kolei Konica Minolta, wykorzystując dane telematyczne i program EcoDriving promujący ekonomiczną jazdę, w ciągu zaledwie trzech miesięcy zmniejszyła średnie spalanie o 1,3 l/100 km, co przełożyło się na oszczędności przekraczające 18 tys. zł. Oba przykłady pokazują, że nawet przy utrzymujących się wysokich cenach paliw firmy mogą skutecznie ograniczać koszty dzięki lepszemu planowaniu tras, monitorowaniu pojazdów i zmianie nawyków kierowców.

Fot. Webfleet

Źródło: