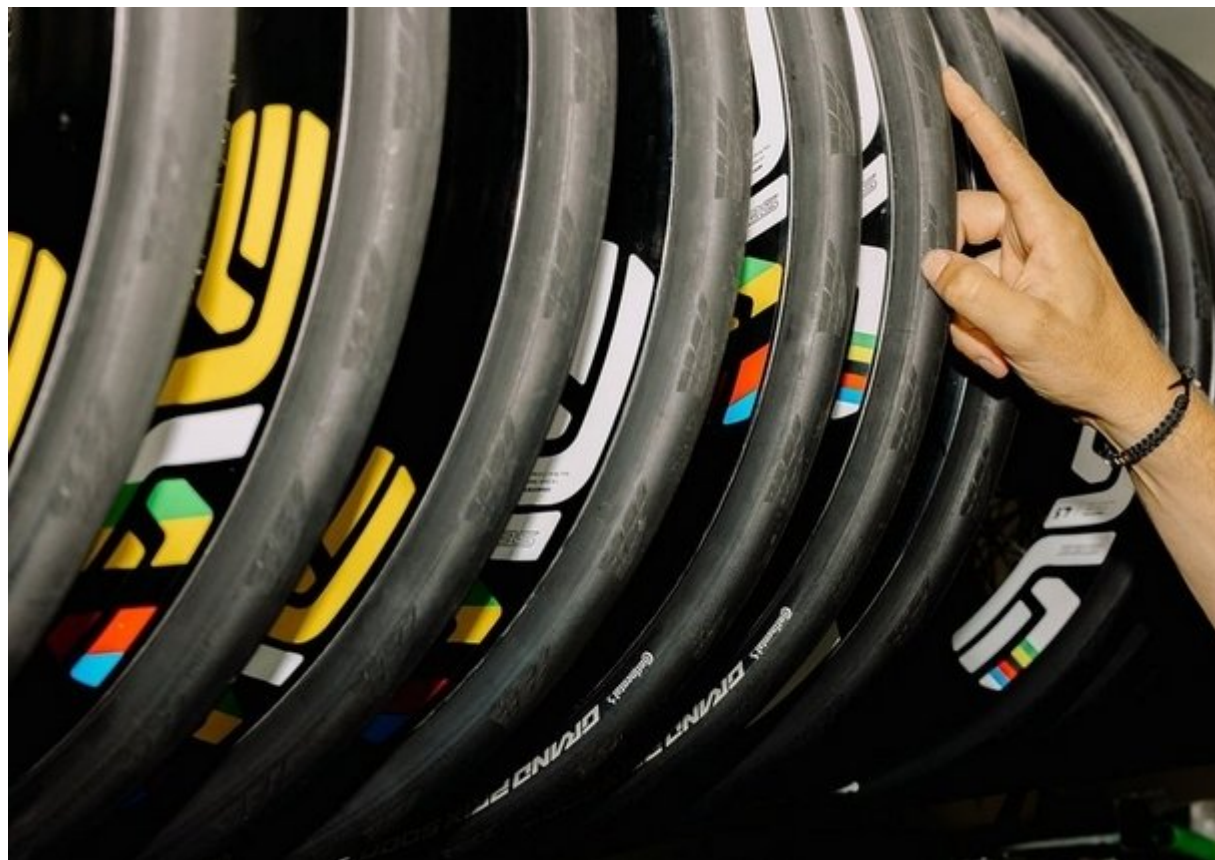


Technologie oponiarskie podczas Tour de France

data aktualizacji: 2026.06.29



Już na początku lipca rozpocznie się 113. edycja Tour de France - najbardziej prestiżowego i wymagającego wyścigu kolarskiego na świecie. Continental po raz kolejny będzie wspierać to wyjątkowe wydarzenie jako jeden z jego kluczowych partnerów technologicznych, dostarczając zaawansowane rozwiązania ogumienia dla zawodników oraz pojazdów zabezpieczających przebieg rywalizacji.

Tegoroczny Tour de France odbędzie się w dniach 4-26 lipca 2026 roku. Kolarze pokonają łącznie 3333 kilometry podzielone na 21 etapów, prowadzących od Barcelony, do finału na paryskich alejach Champs-Élysées. W trakcie trzytygodniowej rywalizacji Continental dostarczy ponad 1000 opon rowerowych, ponad 400 opon do samochodów wsparcia oraz 120 opon motocyklowych. Produkty firmy będą wykorzystywane przez flotę liczącą ponad 70 pojazdów i około 30 motocykli obsługujących wyścig.

Dziewiąty rok nieprzerwanej współpracy z organizatorami Tour de France potwierdza pozycję Continental jako zaufanego partnera technologicznego wydarzenia. Zaawansowane technologicznie opony wspierają bezpieczeństwo, niezawodność oraz osiągi zarówno zawodników, jak i całej infrastruktury technicznej wyścigu.

W tegorocznej edycji Tour de France, firma wyposaży w opony szosowe, sześć profesjonalnych zespołów kolarskich: Groupama-FDJ United, UAE Team Emirates - XRG, Movistar Team, Bahrain Victorious, Decathlon CMA CGM AG2R oraz Uno-X Mobility. Oznacza to, że na oponach Continental rywalizować będzie ponad jedna czwarta całego pelotonu. To kolejny dowód zaufania, jakim czołowe drużyny świata obdarzają technologie rozwijane przez producenta.

Wszystkie opony wykorzystywane przez zespoły podczas Tour de France zostały opracowane oraz poddane testom w niemieckim zakładzie Continental w Korbach (rejon Hesji, z niem. Hessen). W trakcie wyścigu zużytych zostanie ponad 1000 opon, co podkreśla skalę zaangażowania firmy oraz znaczenie ogumienia jako jednego z kluczowych elementów wpływających na wynik sportowy.

- Zaufanie, jakim obdarzyło nas sześć zespołów uczestniczących w Tour de France, jest dla nas zarówno ogromnym wyróżnieniem, jak i motywacją do dalszego rozwoju naszych technologii. O losach rywalizacji na najwyższym poziomie często decydują najmniejsze detale – na każdym etapie, niezależnie od warunków pogodowych i rodzaju nawierzchni. Dlatego tak dużą wagę przykładamy do rozwoju naszych opon we ścisłej współpracy z profesjonalnymi zespołami wyścigowymi. Korzyści z tych doświadczeń trafiają następnie również do rowerzystów rekreacyjnych - powiedziała Hannah Ferle, ekspertka produktowa Continental ds. opon rowerowych

Technologie dla kolarzy

W zależności od charakterystyki etapu wyścigu, zespoły będą korzystać z czterech modeli opon Continental. Podstawowym wyborem będzie Grand Prix 5000 S TR – wszechstronna opona wyścigowa wyposażona w warstwę zabezpieczającą przed przebicciem i oferująca optymalny balans pomiędzy masą, przyczepnością oraz oporami toczenia. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych zawodnicy Tour de France 2026 będą sięgać po model Grand Prix 5000 AS TR, zaprojektowany z myślą o zwiększonej przyczepności i pewności prowadzenia na mokrej nawierzchni. Zaś podczas etapów jazdy indywidualnej na czas wykorzystywana będzie opona Continental Grand Prix 5000 TT TR, której konstrukcja została zoptymalizowana pod kątem minimalizacji oporów toczenia i maksymalizacji efektywności energetycznej.

Z kolei na trasach narażonych na silne podmuchy bocznego wiatru zespoły będą korzystać z modelu Aero 111. Jego innowacyjna konstrukcja wspiera kontrolę przepływu powietrza wokół przedniego koła, ograniczając turbulencje i poprawiając stabilność prowadzenia.

Technologie wspierające pojazdy

Wraz ze wzrostem średniej prędkości Tour de France – z około 25 km/h podczas pierwszej edycji do ponad 40 km/h obecnie – rosną również wymagania stawiane pojazdom towarzyszącym wyścigowi. Samochody i motocykle wsparcia muszą zapewniać maksymalne bezpieczeństwo, stabilność oraz precyzję prowadzenia w dynamicznych i często wymagających warunkach.

W tegorocznej edycji samochody wsparcia zostaną wyposażone m.in. w opony UltraContact NXT, EcoContact 6 i PremiumContact 7. Z kolei już drugi rok z rzędu Continental pełni rolę wyłącznego dostawcy ogumienia dla oficjalnych motocykli eskortujących wyścig. Około 30 motocykli Kawasaki Versys 1100 będzie korzystać z modelu ContiRoadAttack 4, zaprojektowanego z myślą o wysokiej stabilności, precyzji prowadzenia i niezawodności w zróżnicowanych warunkach – od górskich przełęczy Alp i Pirenejów po rozgrzane słońcem trasy południowej Francji.

Fot. Continental

Źródło: