Renault Trucks na targach IAA 2026

data aktualizacji: 2026.07.01



Producent na zbliżających się targach pokaże pojazdy przyspieszające dekarbonizację transportu drogowego. Na stoisku marka pokaże, jak rozwija się jej oferta pojazdów elektrycznych, która już dziś odpowiada na potrzeby operacyjne firm w kontekście coraz większej liczby zastosowań w transporcie drogowym. Flagową propozycją jest elektryczny model przeznaczony do transportu dalekobieżnego z zasięgiem do 660 km.

W dniach 15–20 września 2026 r. podczas targów IAA Transportation w Hanowerze, jednego z najważniejszych międzynarodowych wydarzeń w branży transportowej, Renault Trucks zaprezentuje innowacyjne rozwiązania dla pojazdów elektrycznych i z silnikiem Diesla, przeznaczone do transportu miejskiego i dystrybucji, zastosowań budowlanych oraz transportu dalekobieżnego. Na stoisku o powierzchni 923 m^2 w hali 21 (B52) marka pokaże, jak rozwija się jej oferta pojazdów elektrycznych, która już dziś odpowiada na potrzeby operacyjne firm w kontekście coraz większej liczby zastosowań w transporcie drogowym.

Wśród najważniejszych innowacji prezentowanych na stoisku znajdą się Renault Trucks T High w wersji modelowej 2027, z nowym silnikiem DE13 R, a także Renault Trucks T E-Tech 780, zaprojektowany z myślą o transporcie dalekobieżnym. Ten pierwszy skrywa jednostkę napędową, opracowaną z myślą o poprawie efektywności energetycznej, osiągów oraz komfortu jazdy, pozwala ograniczyć zużycie paliwa i emisję CO_2 nawet o 4% w porównaniu z poprzednią generacją. Silnik dostępny w wersjach o mocy do 540 KM i maksymalnym momencie obrotowym 2800 Nm,

współpracuje z nową przekładnią Optidriver, która zapewnia szybszą i bardziej płynną zmianę biegów. Dodatkowo zastosowano hamulec silnikowy o większej mocy, poprawiając kontrolę nad pojazdem oraz komfort jazdy, szczególnie podczas wymagających tras.

Firma pokaże też kilka pojazdów elektrycznych, które są dowodem dynamicznego rozwoju oferty producenta w zakresie elektromobilności. Wśród nich znajdzie się Renault Trucks T E-Tech 780 – nowy model przeznaczony do transportu dalekobieżnego. Dzięki zasięgowi do 660 km, umożliwiającemu realizację pełnego, dopuszczonego przepisami czasu prowadzenia pojazdu bez przerw na ładowanie, model stwarza nowe możliwości elektryfikacji przewozów długodystansowych. Tak duży zasięg udało się osiągnąć dzięki nowej architekturze wykorzystującej elektryczną oś napędową, która integruje główne elementy układu napędowego w tylnej części pojazdu, zwalniając miejsce na dodatkową pojemność akumulatora.

W ramach oferty ciężkich pojazdów elektrycznych Renault Trucks zaprezentuje również model T E-Tech540. Stworzony z myślą o regionalnej dystrybucji pojazd może obecnie pokonać nawet 450 km na jednym ładowaniu.

Producent zaprezentuje ponadto Renault Trucks D14 E-Tech – wyjątkowo kompaktowy pojazd do realizacji zadań w zakresie dystrybucji w obrębie miast. Jest to najnowszy przedstawiciel gamy elektrycznych pojazdów dystrybucyjnych Renault Trucks, który doskonale sprawdzi się w warunkach miejskich. Niewielka szerokość oraz promień zawracania poniżej 7,3 m pozwalają na swobodne manewry nawet w najbardziej wymagających lokalizacjach, czyniąc model jednym z najbardziej zwrotnych elektrycznych pojazdów ciężarowych w segmencie.

Na stoisku Renault Trucks nie zabraknie przestrzeni poświęconej lekkim pojazdom dostawczym. Producent zaprezentuje tam dwa modele elektryczne, w tym Renault Trucks Master Offroad E-Tech. Ten elektryczny samochód dostawczy przeznaczony do lekkich prac budowlanych łączy bezemisyjny napęd z parametrami eksploatacyjnymi dostosowanymi do pracy w wymagającym terenie. Dostępna wyłącznie w ofercie Renault Trucks wersja Offroad wyróżnia się większym prześwitem oraz specjalistycznym wyposażeniem ułatwiającym dojazd i poruszanie się po placach budowy. Zaprezentowany zostanie również elektryczny samochód dostawczy nowej generacji opracowany przez firmę Flexis, wykorzystujący dedykowaną platformę typu skateboard oraz architekturę Software Defined Vehicle (SDV).

Fot. Renault Trucks

Źródło: