

Światowy debiut fabryki Zenvo

data aktualizacji: 2026.07.08



Już jutro uczestnicy festiwalu Prędkości Goodwood 2026 poznają dwa najnowsze modele Aurora Tur. Ten hipersamochód ma mieć najmocniejszy silnik V12, jaki kiedykolwiek zamontowano w samochodzie drogowym. A w specyfikacji technicznej znalazły się opony Michelin Pilot Sport Cup 2 w rozmiarze 275/35 R20 na przedniej osi i 335/30 R21 na tylnej.

Ten luksusowy, drogowy wariant duńskiego hipersamochodu nowej generacji ma kusić potencjalnych nabywców ekstremalnymi osiągnięciami. I nic dziwnego, bo Aurora to najważniejszy samochód w 19-letniej historii firmy Zenvo w Præstø w Danii. Stworzony, by zdefiniować nową erę duńskiego producenta hipersamochodów, został opracowany od podstaw. Nadwozie skrywa centralnie usytuowany silnik V12, który powstał dzięki zaangażowaniu firmy MAHLE Powertrain. Efekt? Z potężnej jednostki o pojemności 6,6 l uzyskano moc 1250 KM i moment obrotowy 1200 Nm. To nie wszystko, bo konwencjonalny napęd sprzężono z silnikami elektrycznymi (2 x 200 KM) na przedniej osi i jednym (200 KM) na tylnej osi. W sumie więc do dyspozycji kierowcy jest aż 1850 KM.

- Aurora to samochód, który wyznacza kierunek dla przyszłości Zenvo. Został zaprojektowany i stworzony z myślą o prawdziwej przyjemności z jazdy i z wyraźnym naciskiem na to, aby każdy element służył doznaniom, odczuwanym zarówno z fotela kierowcy, jak i pasażera - zapowiada Jens Sverdrup, prezes wykonawczy Zenvo Automotive.

Już wiemy, że Aurora będzie dostępna w dwóch wersjach: Agil, lekkiej, torowej, ale dopuszczonej do ruchu drogowego, oraz w wersji Tur. Produkcja będzie ściśle limitowana - maksymalnie do 50 egzemplarzy r/r, a pierwsze dostawy do klientów spodziewane są w drugiej połowie 2027 roku.

Premierowy pokaz zaplanowano już jutro podczas Festiwalu Prędkości Goodwood 2026 terenie posiadłości Goodwood House w hrabstwie West Sussex w Anglii. Zgromadzeni widzowie będą mieli okazję zobaczyć jak ważący 1548 kg (co daje ok. 1,19 KM/kg masy pojazdu) hipersamochód rozpędza się do setki w 2,3 sekundy, a 300 km/h osiąga w niecałe 9 sekund. Sprint do 400 km/h trwa ok. 17 sekund (prędkość maksymalna to 420 km/h). Wiadomo jeszcze, że na wyposażeniu seryjnym znalazły się aluminiowe felgi z mocowaniem centralnym: 10×20" (przód) i 12,5×21" (tył), a na przedniej osi opony Michelin Pilot Sport Cup 2 (275/35 R20). Na tylnej osi opony są o cal większej średnicy - 335/30 R21.

Fot. Zenvo Automotive

Źródło: