

Jeden wzór bieżnika na 344 sposoby

data aktualizacji: 2026.07.16



Goodyear rozszerza swoją nagradzaną gamę opon UltraGrip Performance 3 do imponującej liczby 344 wariantów! 66 nowych modeli zapewni od teraz najszersze pokrycie parku pojazdów. A wszystko to w ramach jednego wzoru bieżnika zimowego.

66 nowych pozycji asortymentowych (SKU), dostępnych w ramach jednego wzoru bieżnika zimowego, upraszcza klientom wybór i jednocześnie zapewnia sprawdzone osiągi większej liczbie kierowców niż kiedykolwiek wcześniej. Od pojazdów dojeżdżających do pracy w mieście po mocne samochody elektryczne i SUV-y – rynek motoryzacyjny w Europie dynamicznie się zmienia. Dzięki oponie UltraGrip Performance 3 firma Goodyear wyznacza nowy standard w zakresie zasięgu jednego wzoru opony zimowej na tym zmieniającym się rynku.

- Dzisiejszy rynek opon zimowych jest bardziej złożony niż kiedykolwiek, z większą liczbą typów pojazdów, rozmiarów i wymagań niż kiedykolwiek wcześniej – mówi Ben Glesener z Działu Rozwoju Produktów Konsumenckich Goodyear w regionie EMEA.

- Oferując 344 pozycje asortymentowe w ramach jednego wzoru opony zimowej, UltraGrip Performance 3 eliminuje tę złożoność, ułatwiając wybór opony zapewniającej sprawdzone osiągi w szerokiej gamie pojazdów.

Nieźrównany zasięg, uproszczony wybór

Co istotne, ponad 90% tych nowych kodów SKU to rozmiary 19 cali i większe, co odzwierciedla

ciągły wzrost rynku felg o większych rozmiarach. Rozszerzona gama obejmuje od teraz rozmiary od 14 do 23 cali, zapewniając dopasowanie do zmieniającego się europejskiego rynku. Rozszerzenie oferty wzmacnia również obecność Goodyeara zarówno w segmencie wyposażenia zamiennego, jak i oryginalnego – to dokładnie 59 nowych opon na rynek aftermarket i 7 z myślą o OE.

UltraGrip Performance 3 to bardzo satysfakcjonujące wyniki w niezależnych testach. Ostatnio ten model opony zdobył pierwsze miejsce w teście opon zimowych ADAC, co potwierdza jej niezmiennie wysoki poziom osiągnięć. Testujący docenili fakt, że ta opona osiąga ponadprzeciętne przebiegi – to dokładnie 76 500 kilometrów. Produkt zaprojektowany z myślą o zapewnieniu skutecznego hamowania i prowadzenia na śniegu, mokrej i suchej nawierzchni, odzwierciedla to, co kierowcy cenią najbardziej przy wyborze opony zimowej. Opona opracowana z myślą o wymaganiach zarówno pojazdów elektrycznych, jak i tradycyjnych, ma rozwiązania ukierunkowane na wydajność, w tym zmniejszone opory toczenia i niższy poziom hałasu wewnątrz pojazdu.

Fot. Goodyear

Źródło: