

Świat opon podczas targów we Frankfurcie

data aktualizacji: 2026.07.20



Dokładnie 50 dni zostało do rozpoczęcia targów Automechanika, które od lat są obowiązkowy punktem w kalendarzu wielu wystawców - także oczywiście z Polski. Kwestie ogumienia i serwisu opon zajmują ważne miejsce w programie tegorocznej imprezy. W strukturze targowej ten segment będzie tym razem mocno eksponowany w halach 8.0 i 9.0. Z kolei ekspozycja felg w Hali 3.1 będzie dodatkowo promowana w strefie dedykowanej motorsportowi.

Najbliższa edycja targów Automechanika Frankfurt (w dniach 8-12 września) ma przyciągnąć około 4 500 wystawców z ponad 80 krajów, potwierdzając tym samym swoją pozycję najważniejszego międzynarodowego miejsca spotkań branży usług motoryzacyjnych. Organizowane przez Messe Frankfurt wydarzenie od lat cieszy się ogromnym uznaniem - poprzednia edycja zgromadziła ponad 107 tysięcy odwiedzających, z czego aż 94 procent zadeklarowało pełne zadowolenie z udziału w targach.

Impreza ma wybitnie międzynarodowy charakter, o czym świadczy fakt, że większość gości biznesowych przybywa spoza Niemiec. A liczba 173 polskich wystawców potwierdza ogromną siłę naszej branży aftermarketowej na arenie międzynarodowej!

Opony i wyposażenie warsztatów wulkanizacyjnych

Kwestie ogumienia i serwisu opon (sekcja Wheels Management) zajmują ważne miejsce w programie targów. Na targach Automechanika Frankfurt 2026 (które odbędą się 8-12 września) nowością jest wydzielony segment Wheels Management & Tire Service, zlokalizowany w halach 8 i 9. Grupa ta obejmuje wyważarki, montażownice, narzędzia do wulkanizacji, TPMS oraz rozwiązania do geometrii kół i zarządzania oponami. Nie zabraknie tu wiodących producentów i dostawców sprzętu

wulkanizacyjnego. Swoją obecność i premiery potwierdziły już takie firmy jak CEMB (hala 8.0), Martins Industries oraz Apach Tools (hala 9).

A trzeba wiedzieć, że tegoroczne targi to kolejna istotna zmiana w strukturze wystawców. Accessories, Wheels & Customizing to jedna z głównych i najbardziej dynamicznych grup tematycznych targów Automechanika Frankfurt 2026, które odbędą się w dniach 8-12 września 2026 roku na terenie Messe Frankfurt w Niemczech. Ta sekcja skupia wystawców i specjalistów zajmujących się tuningiem wizualnym i technicznym, lifestyle'owymi akcesoriami oraz rynkiem felg i opon. Organizator targów zauważył, że młode pokolenie fachowców odnotowuje rosnący popyt na usługi autodetailingi. Folie do zmiany koloru i ochrony lakieru (PPF), pakiety stylizacyjne oraz oświetlenie idzie w parze z modą na pojazdy terenowe np. wśród fanów kamperów. Wystawców sprofilowanych na pojazdach kempingowych, modyfikacji zawieszenia i właśnie dedykowanych felg wyróżniono w sekcji „Accessories, Wheels & Customizing” w hali 3.1, która podczas tej edycji imprezy zostanie dodatkowo poszerzona o strefę dedykowaną motorsportowi na terenach zewnętrznych. To w sumie aż 634 wystawców.

Wystawcy z Polski skupieni na oponach

Do dziś uczestnictwo w targach potwierdziło dokładnie 173 wystawców z Polski. W tym gronie 19 firm będzie miało swoje stoiska we wspomnianych halach. Wśród nich nie zabraknie stałych uczestników targów, by wspomnieć: UNI-TROL, REDATS, CASTEX, Tip-Topol (NeoTec). Ta ostatnia z firm, to oczywiście polski producent miechów zawieszenia oraz kluczowy dystrybutor maszyn, eksportujący wyposażenie wulkanizacyjne na rynki zagraniczne. Będzie też oczywiście firma KART, która pokaże myjki do kół, a też np. firma Kupczyk.

Najbliższe wydarzenie to także bogaty program merytoryczny, a wśród istotnych tematów: sztuczna inteligencja, elektromobilność oraz cyfryzacja, która coraz mocniej transformują globalną motoryzację, stawiając przed rynkiem usług posprzedażowych zupełnie nowe wyzwania. Można się spodziewać, że w sekcji Digital Solutions & Services wystawcy z całego świata pokażą zintegrowane systemy zarządzania, łączące kalendarze online dla klientów z modułami RFID do cyfrowej identyfikacji opon w depozytach (hotelach dla opon).

Fot. Automechanika Frankfurt

Źródło: