

Opona ciężarowa z klasą „A” Giti Tire

data aktualizacji: 2026.07.26



Firma oponiarska z siedzibą główną w Singapurze wprowadza na rynek pierwszą w Europie oponę ciężarową z klasą „A” w zakresie współczynnika oporu toczenia. Pierwszym modelem z tej linii jest Giti GDL272 Ecoroad.

Giti Tire wprowadza na rynek pełną gamę opon ciężarowych na oś napędową, kierowaną i naczepową, charakteryzujących się klasą „A” w zakresie współczynnika oporu toczenia RRC. Pierwszym modelem z tej linii jest Giti GDL272 Ecoroad. Nowa opona napędowa do transportu dalekobieżnego, dostępna już w rozmiarze 315/70R22.5, jest pierwszą oponą tego typu dostępną w Europie z najwyższą klasą w zakresie RRC.

Model ten dołącza do opony kierowanej Giti GSL271 Ecoroad w rozmiarze 315/70R22.5 oraz opony naczepowej Giti GTL273 Ecoroad w rozmiarze 385/55R22.5. Oba te produkty będą dostępne od czwartego kwartału, a cała trójka zostanie po raz pierwszy zaprezentowana podczas targów The Tire Cologne 2026. Gama produktowa, przeznaczona głównie do dalekobieżnych zastosowań autostradowych, została opracowana od podstaw. Wykorzystano w niej najnowszą mieszankę bieżnika na bazie krzemionki, która ogranicza histerezę opony i generowanie ciepła. W praktyce oznacza to mniejsze straty energii, niższe temperatury pracy oraz niższe zużycie paliwa.

Jednocześnie mieszanka zapewnia bardzo dobre właściwości w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni oraz wysoką trakcję. Również przebiegi i trwałość opon utrzymują się na najwyższym

poziomie. Nowe opony przeszły szczegółowe testy flotowe prowadzone we współpracy z czołową europejską flotą, aby potwierdzić ich osiągi w rzeczywistych warunkach eksploatacji. Giti GDL272 Ecoroad będzie również pierwszym modelem wyposażonym w nowy, dwustronny wzór ściany bocznej z logo Giti, łączący funkcję informacyjną i estetyczną podczas rotacji opon. Prace nad gamą Ecoroad były prowadzone przez Europejskie Centrum Badań i Rozwoju Giti Tire w Hanowerze w Niemczech.

- Wprowadzenie na rynek naszej pierwszej w Europie opony ciężarowej z klasą »A« w zakresie oporów toczenia to ogromny krok dla marki i całego portfolio - powiedział Antonio Palummo, Senior Manager TBR - Product Development and Technical Service w Giti Tire.

- Misją Ecoroad jest pomoc flotom w ograniczaniu śladu CO₂ poprzez zmniejszenie zużycia energii przez pojazdy, a nowa Giti GDL272 Ecoroad jest pierwszym krokiem w kierunku zrównoważonej i przyjaznej środowisku mobilności transportowej. Od pierwszego dnia porównywaliśmy cele projektowe w zakresie osiągnięć z wynikami czołowego producenta klasy premium. Niezależne testy pokazują, że udało nam się dorównać jego rezultatom, a pod wieloma względami nawet je przewyższyć. To prawdziwa deklaracja ambicji ze strony Giti, która zmienia sposób postrzegania tego, co jest możliwe w dostarczaniu opon najwyższej klasy z realnym, mierzalnym celem zrównoważonego rozwoju.

Fot. Giti Tire

Źródło: