

Motocykl elektryczny z napędem na oba koła

data aktualizacji: 2026.07.26



Motocykle elektryczne z napędem typu 2x2 są o tyle łatwe do skonstruowania, że wystarczą dwa niezależne silniki elektryczne - po jednym w każdej paście koła. Ten jest o tyle nietypowy, że został kilka dni temu oficjalnie dopuszczony do eksploatacji w Siłach Zbrojnych Ukrainy. Jego opony wywierają niski nacisk na podłoże, mniej więcej taki jak stopa człowieka.

Ministerstwo Obrony Ukrainy 23 lipca br. oficjalnie dopuściło do eksploatacji w Siłach Zbrojnych pierwszy ukraiński motocykl elektryczny z napędem na oba koła. Pojazd o nazwie MUL.E. został opracowany zgodnie z potrzebami personelu wojskowego. Jest wysoce mobilnym środkiem transportu przeznaczonym do wykonywania zadań bojowych w warunkach współczesnych działań wojennych o wysokiej intensywności.

Dzięki szerokim oponom terenowym MUL.E pewnie pokonuje rozmyte drogi, piaszczyste czy bagniste tereny i głęboki śnieg. Motocykl wywiera minimalny nacisk na podłoże, mniej więcej taki, jak człowiek. A to o tyle istotne, że nie aktywuje większości min przeznaczonych do niszczenia samochodów i pojazdów opancerzonych. Dokładny rozmiar opon oraz dostawca ogumienia dla motocykla MUL.E nie zostały podane do publicznej wiadomości w oficjalnych komunikatach Ministerstwa Obrony Ukrainy. Są objęte tajemnicą wojskową i przemysłową z uwagi na bezpieczeństwo operacyjne. Póki co wiadomo tylko, że są to specjalne, szerokie opony terenowe typu low-pressure (niskociśnieniowe). Ich konstrukcja przypomina opony stosowane w lekkich pojazdach ATV.

Motocykl z napędem 2x2

Motocykle pozostają jednym z najważniejszych środków transportu na froncie, obok pickupów.

MUL.E jest przeznaczony do transportu żołnierzy z bronią i niewielkich ładunków, a także ewakuacji rannych. Może poruszać się po drogach o zróżnicowanym podłożu i w trudnych warunkach terenowych. I jak czytamy, zastosowano w nim szereg innowacyjnych rozwiązań technicznych, których nie mają tradycyjne motocykle wojskowe z silnikami spalinowymi. Według konstruktorów, do głównych zalet MUL.E należy unikatowy napęd na dwa koła (2×2). 2 niezależne silniki elektryczne zwiększają żywotność maszyny w przypadku uszkodzenia jednego z nich. Zapewniają też cichą pracę, co utrudnia wykrycie motocykla. Pełne naładowanie akumulatorów MUL.E wystarcza na prawie 100 km. Po rozładowaniu pojazd nie zatrzymuje się, jak inne maszyny elektryczne. Dodatkowy generator benzynowy zamontowany jest na ramie MUL.E, aby ładować standardowe akumulatory. Jest on demontowalny, dzięki czemu może służyć również jako źródło zasilania do ładowania np. sprzętu komunikacyjnego i dronów FPV.

Ten motocykl ma mieć wysoką prędkość maksymalną i gwarantować holowanie lekkiej przyczepy z dodatkowym ładunkiem. Prawdopodobnie 1500 takich trafi teraz na potrzeby Sił Zbrojnych Ukrainy.

Fot. Ministerstwo Obrony Ukrainy

Źródło: