

Nim zadebiutuje nowy model w salonach

data aktualizacji: 2026.07.27



Motorsport pozwala udoskonalać drogowe samochody. Jest tak, bo nawet 150 czujników mają modele aut testowane na torach wyścigowych. Drobiazgowa analiza danych monitoruje m.in. ciśnienie w oponach i pracę zawieszenia.

Lexus dowodzi, że nie bierze udziału w wyścigach wyłącznie ze względów marketingowych – robi to, aby przyspieszyć rozwój samochodów, które są oferowane w salonach na całym świecie. Motorsport to także najlepsza droga do przetestowania niezawodności i trwałości poszczególnych podzespołów. 24-godzinna rywalizacja na granicy możliwości technologicznych przekłada się na bezpieczeństwo i bezawaryjność samochodów drogowych.

Jak wiadomo, w przypadku ogumienia na pierwszy montaż producent opon uczestniczy w pracach nad samochodem na bardzo wczesnym etapie, na długo przed rozpoczęciem produkcji seryjnej. I nie chodzi tu tylko o dobór przypadkowych rozmiarów, ale o opracowanie kompletnego zestawu opon, który będzie idealnie współpracował z zawieszeniem, układem kierowniczym, napędem, hamulcami i systemami bezpieczeństwa konkretnego modelu. Lexus RC F GT3 ma zamontowane – w zależności od typu rywalizacji – od 70 do nawet 150 czujników, które monitorują m.in. temperaturę pracy podzespołów, temperaturę w kabinie, ciśnienie w oponach, charakterystykę olejów i smarów, moc w danym momencie czy pracę zawieszenia.

Od ponad dekady Lexus RC F GT3 konkuruje na najsłynniejszych torach wyścigowych całego świata.

Ma na koncie tak znaczące sukcesy, jak zwycięstwa w Daytona 24h, mistrzostwach Blancpain GT World Challenge America czy japońskiej serii Super GT, a od trzech lat plasuje się w czołówce mistrzostw świata w wyścigach długodystansowych. Tysiące kilometrów pokonywanych każdego roku to ogromne ilości danych, które służą nie tylko do stałego podnoszenia możliwości auta, ale przekładają się na rozwiązania wdrażane w samochodach drogowych.

Przewidzieć zużycie opon

Wyścigi klasy GT zmieniły się diametralnie od przełomu wieków, w miarę jak rozwijały się technologie oprogramowania i sprzętu komputerowego. Każdy samochód kryje w sobie obecnie najnowocześniejsze rozwiązania techniczne, które zapewniają inżynierom narzędzia niezbędne do zwyciężania. Inżynierowie na bieżąco analizują dane i wprowadzają korekty, które pomagają uzyskać jeszcze lepsze czasy na torze. Szczegółowo weryfikowane jest także zużycie elementów, co pozwala uniknąć awarii i pozostać w rywalizacji, a najnowsze oprogramowanie pozwala przewidzieć zużycie paliwa oraz opon, co jest kluczowe dla walki o czołowe lokaty w wyścigach długodystansowych.

Fot. Lexus

Źródło: