

Nowe Audi Q9 na oponach do 23 cali

data aktualizacji: 2026.07.29



Ten największy i najbardziej luksusowy SUV w historii marki ma aż 530 cm długości. Flagowy model w portfolio Audi będzie dostępny z obręczami kół ze stopu metali lekkich o średnicy od 20 do 23 cali, oferowanymi w różnych wzorach i wariantach wykończenia.

Na rynku debiutuje nowy flagowy model w portfolio Audi. Wprowadzając największego SUV-a w swojej historii, Audi po raz pierwszy wykorzystuje do oznaczenia modelu liczbę „9” i strategicznie poszerza najwyższy segment swojego portfolio modelowego. Nowe Audi Q9 łączy przestronność, precyzyjną dynamikę oraz innowacje technologiczne w jednym modelu.

Do najważniejszych rozwiązań należą zakrzywione cyfrowe tylne światła OLED trzeciej generacji, indywidualne, elektrycznie regulowane fotele w drugim rzędzie, automatyczne drzwi oraz największy panoramiczny dach, jaki kiedykolwiek zastosowano w Audi. Zaawansowane zawieszenie i napęd quattro na wszystkie koła, w połączeniu z wysoce wydajnymi układami napędowymi, zapewniają imponujące osiągi i pewność prowadzenia niemal na każdej nawierzchni. W kolejnych miesiącach oferta modelu zostanie rozszerzona o wersję z napędem hybrydowym plug-in oraz wariant z silnikiem benzynowym, co pozwoli klientom jeszcze lepiej dopasować konfigurację Audi Q9 do swoich potrzeb. Q9 na nowo definiuje przestronność i komfort.

Ten pełnowymiarowy SUV jest dostępny z obręczami kół ze stopu metali lekkich o średnicy od 20 do 23 cali, oferowanymi w różnych wzorach i wariantach wykończenia. Wszystkie opony w rozmiarach 22 i 23 cali są standardowo wyposażone we wkładki z pianki akustycznej, które ograniczają hałas

toczenia. Zawory oraz ciężarki wyważające są kolorystycznie dopasowane do wzoru obręczy.

Opcjonalne sportowe adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z regulowaną siłą tłumienia sprawia, że Q9 staje się jeszcze bardziej zwrotne i wszechstronne. Układ skrętnej tylnej osi zwiększa manewrowość pojazdu przy niskich prędkościach, a przy wyższych poprawia precyzję prowadzenia i stabilność. System może skręcać tylne koła o maksymalnie 5 stopni i działa w pełni automatycznie. Przy niskich prędkościach, na przykład na parkingach lub w wąskich ulicach, tylne koła skręcają w kierunku przeciwnym do przednich, zmniejszając promień skrętu. Przy prędkościach autostradowych tylne koła skręcają w tym samym kierunku co przednie, poprawiając stabilność podczas zmiany pasa. System sprawia również, że samochód płynniej pokonuje łagodne łuki i dynamiczniej reaguje w ciasnych zakrętach.

Fot. Audi

Źródło: