

Czeska rajdówka na oponach Prometeon

data aktualizacji: 2026.08.05



Zespół dwukrotnego zwycięzcy Rajdu Dakar opracował nową ciężarówkę. Każdy egzemplarz powstający w zakładzie MM Technology w Sedlčany jest wyposażony w opony Prometeon, co podkreśla partnerstwo techniczne oparte na wspólnym zaangażowaniu w ciągłe badania i rozwój oraz ambitne cele w zakresie osiągnięć.

Prometeon Tyre Group, globalny producent opon dla sektora komercyjnego, rolniczego i pojazdów terenowych (OTR), celebryje kolejny ważny kamień milowy w swojej wieloletniej współpracy technicznej z firmą MM Technology, po zaprezentowaniu nowego modelu MMT EVO5 - najnowszej ewolucji rajdowej ciężarówki opracowanej przez czeską firmę.

MMT EVO5 stanowi najnowszą ewolucję gamy samochodów rajdowych MM Technology. Ta czeska firma jest uznawana za jednego z wiodących światowych producentów i konstruktorów samochodów rajdowych; jej współzałożycielem jest Martin Macík Jr., dwukrotny zwycięzca Rajdu Dakar oraz mistrz wielu innych prestiżowych imprez, w tym Baja Aragón i Rallye du Maroc. Doświadczenie i dane zgromadzone przez zespół fabryczny MM Technology oraz zespoły klientów MMT, również podczas tegorocznego Rajdu Dakar, zostały bezpośrednio wykorzystane przy opracowywaniu nowego pojazdu. Kluczowe ulepszenia obejmują wzmocnione elementy podwozia, solidniejszą konstrukcję kabiny oraz nową konfigurację amortyzatorów opracowaną w ścisłej współpracy z dostawcami.

Wprowadzenie na rynek nowej ciężarówki stanowi również kolejny ważny krok naprzód dla

Prometeon Tyre Group, wyłącznego partnera MM Technology w zakresie opon do pierwotnego wyposażenia (OE). Każda ciężarówka rajdowa produkowana w zakładzie MM Technology w Sedlčany jest wyposażona w opony Prometeon, co podkreśla partnerstwo techniczne oparte na wspólnym zaangażowaniu w ciągłe badania i rozwój oraz ambitne cele w zakresie osiągnięć.

Ta ciągła innowacyjność jest wynikiem ustrukturyzowanego, trwającego programu wspólnych prac rozwojowych. Ścisła współpraca między inżynierami firmy Prometeon, MM Technology oraz Martinem Macíkiem Jr. przyczyniła się do nieustannego rozwoju oferty opon rajdowych firmy: od pierwotnego modelu S02 Pista, zaprojektowanego z myślą o najbardziej ekstremalnych warunkach, poprzez opracowanie modelu S02 Rally, aż po dzisiejszy model S02 Rally EVO - najbardziej zaawansowaną oponę rajdową, jaką kiedykolwiek opracowała firma Prometeon.

Skuteczność tego wspólnego programu rozwoju po raz kolejny ujawniła się podczas Rajdu Dakar 2026, gdzie firma MM Technology umocniła swoją pozycję jako wiodący producent w kategorii ciężarówek. Firma wystawiła dziewięć ciężarówek, z których osiem dotarło do mety, a sześć uplasowało się w pierwszej dziesiątce klasyfikacji generalnej. Oba zespoły korzystające z opon Prometeon - MM Technology Factory Team, prowadzony przez Martina Macíka Jr., oraz ItalTrans Racing Team - ukończyły wyścig w pierwszej dziewiątce klasyfikacji generalnej, po raz kolejny potwierdzając niezawodność, trwałość i osiągi opon marki Prometeon w najbardziej wymagających warunkach wyścigowych.

Proces rozwoju trwa nieprzerwanie. W ostatnich tygodniach inżynierowie z firm Prometeon i MM Technology przeprowadzili szeroki program testów na tunezyjskiej pustyni, gdzie zebrali cenne dane pozwalające na dalsze udoskonalenie zarówno opon, jak i nowego samochodu ciężarowego przed nadchodzącym sezonem rajdów terenowych.

Sporty motorowe pozostają wyjątkowym poligonem doświadczalnym dla innowacji, gdzie każdy przejechany kilometr przyczynia się do ciągłego doskonalenia produktów przyszłości.

Francisco Nascimento, Head of R&D for Products w firmie Prometeon, stwierdził: „Nasza współpraca z MM Technology wykracza daleko poza partnerstwo techniczne. Jest to prawdziwy wspólny program rozwojowy oparty na ciągłych innowacjach. Fakt, że jeden z wiodących światowych producentów samochodów rajdowych wybrał firmę Prometeon na wyłącznego dostawcę opon do pierwotnego wyposażenia, jest dla nas powodem do ogromnej dumy i pozwala nam rozwijać nasze produkty w najbardziej wymagających warunkach, jakie można sobie wyobrazić.

Martin Macík Jr. jest wyjątkowym kierowcą testowym, którego opinie nieustannie motywują nas do podnoszenia poprzeczki. Dzięki wiedzy inżynierów z MM Technology oraz naszemu dążeniu do innowacji jesteśmy jeszcze bardziej przekonani o możliwościach naszej najnowszej generacji opon i jesteśmy dumni, że zostaną one zamontowane jako wyposażenie fabryczne w nowym MMT EVO5, który wkracza na tor wyścigowy”.

Fot. PROMETEON TYRE GROUP

Źródło: