

Druga edycja rajdu MUST HEWEA

data aktualizacji: 2026.08.06



Ponad 70 załóg, wymagające odcinki terenowe i rozwiązania technologiczne wspierające bezpieczeństwo uczestników - II Rajd MUST HEWEA, który odbył się 25 lipca na Torze Wygryzów pod Częstochową, potwierdził, że motosport terenowy może rozwijać się w odpowiedzialny i dobrze zorganizowany sposób. Tegoroczna edycja zgromadziła dziesiątki miłośników samochodów z napędem 4x4 oraz quadów, tworząc przestrzeń do sportowej rywalizacji, wymiany doświadczeń i promocji świadomej kultury off-roadowej.

I tym razem, jednym z głównych założeń organizatorów było promowanie odpowiedzialnego podejścia do sportów motorowych. HEWEA od lat angażuje się w inicjatywy popularyzujące bezpieczne formy rywalizacji, wspierając zarówno HEWEA DRIFT TEAM, jak i wydarzenia skierowane do środowiska off-roadowego.

- Nasze wydarzenie to przede wszystkim miejsce, w którym można zweryfikować swoje umiejętności oraz możliwości pojazdu w kontrolowanych warunkach. Równie ważne jest dla nas promowanie właściwych standardów - od odpowiedniego przygotowania technicznego samochodu, przez wykorzystanie sprawdzonych wyciągarek PRESKO, aż po obowiązkowe wyposażenie ochronne uczestników - podkreśla Remigiusz Zabolski z firmy HEWEA.

Organizatorzy konsekwentnie pokazują, że odpowiedzialność i emocje nie muszą się wykluczać. Dobrze przygotowana infrastruktura oraz jasno określone zasady pozwalają uczestnikom skupić się

na sportowej rywalizacji bez niepotrzebnego ryzyka.

Tegoroczna edycja postawiła przed uczestnikami wymagające zadania. Załogi zdobywały 100 elektronicznych punktów kontrolnych NFC rozmieszczonych na trasie oraz rywalizowały podczas technicznej próby czasowej OES TRIAL. Istotnym elementem organizacji było wykorzystanie aplikacji BWolf Metrics, dzięki której proces sędziowania oraz zliczania wyników odbywał się cyfrowo. Rozwiązanie ograniczyło konieczność przebywania sędziów w miejscach szczególnie narażonych na niebezpieczeństwo i usprawniło przebieg całej rywalizacji.

II Rajdu miała charakter otwartego wydarzenia, które łączyło sportową rywalizację z edukacją i atrakcjami dla odwiedzających. Na terenie bazy rajdu przygotowano symulator dachowania, pokazy oraz szkolenia z obsługi wyciągarek, umożliwiające uczestnikom zdobycie praktycznej wiedzy dotyczącej bezpiecznego użytkowania sprzętu. Najmłodsi mogli sprawdzić swoje umiejętności na torze modeli RC, natomiast strefa gastronomiczna i kawowa stworzyła przestrzeń do spotkań oraz rozmów między zawodnikami, partnerami i kibicami.

Pięć klas rywalizacji, w tym nowa kategoria dla quadów

Rywalizacja została podzielona na pięć klas dostosowanych do stopnia zaawansowania uczestników oraz możliwości technicznych pojazdów. Obok kategorii Rookie, Adventure, PROFI i EXTREME po raz pierwszy pojawiła się klasa QUAD, w której wspólnie rywalizowały pojazdy ATV i UTV. Obowiązkowe wyposażenie ochronne, w tym kaski, stanowiło jeden z podstawowych elementów regulaminu.

- Tak skonstruowany podział pozwolił stworzyć wyrównane warunki rywalizacji zarówno dla osób rozpoczynających swoją przygodę z off-roadem, jak i najbardziej doświadczonych zawodników dysponujących mocno zmodyfikowanymi konstrukcjami - dodaje Remigiusz Zabolski.

Przygotowanie wydarzenia tej skali wymagało zaangażowania wielu osób oraz ścisłej współpracy partnerów. Organizatorzy podkreślają rolę sponsorów, zespołu BWolf Off The Road odpowiedzialnego za przygotowanie regulaminu, odprawy oraz nadzór nad przebiegiem zawodów, a także wszystkich firm i osób wspierających organizację rajdu.

Fot. HEWEA sp. z o.o. j

Źródło: