

MARSIEN GT - kolejny staggered setup

data aktualizacji: 2026.08.11



Stosowanie ogumienia tzw. mieszane wynika z chęci dostosowania parametrów jezdnych do odmiennych funkcji, jakie pełnią obie osie. Koncepcja kół mieszanej konfiguracji ma kolejne wdrożenie. Tym razem firma Marc Philipp Gemballa GmbH pokazała, jak będzie wyglądał MARSIEN GT, który dołącza do portfolio kolekcjonerskich samochodów.

Większa tylna felga pozwala zastosować szerszą oponę o odpowiednio dobranym profilu, a to przekłada się na lepsze przenoszenie momentu obrotowego i większą przyczepność. Ma to szczególne znaczenie w autach dysponujących mocą kilkuset koni mechanicznych, gdzie ogumienie musi sprostać bardzo wysokim obciążeniom. Z kolei na przedniej osi zwykle pozostawia się koła nieco mniejsze i węższe, ponieważ odpowiadają one przede wszystkim za precyzję prowadzenia i szybkość reakcji na ruch kierownicą.

Ten rok obfituje w tego typu premiery. Najnowszym modelem chwali się teraz firma, która we współpracy z liderami branży, takimi jak RUF Automobile, KW Automotive i Akrapovič, tworzy kolekcjonerskie modele na zamówienie. Produkcja MARSIEN GT rozpocznie się w przyszłym roku, a pierwsze dostawy planowane są na koniec 2027 roku.

Podczas gdy MARSIEN został zainspirowany legendarną erą rajdu Paryż-Dakar, tworząc hybrydę nowoczesnego supersamochodu z możliwościami terenowymi, zapewniającą niezrównane wrażenia z jazdy zarówno na drodze, jak i w terenie, MARSIEN GT przekłada ten sam kultowy język designu na osiągi torowe. Każdy MARSIEN GT powstaje na bazie Porsche 992 Turbo S, a następnie przechodzi kompleksową transformację obejmującą około 1500 indywidualnie zaprojektowanych i wyprodukowanych komponentów. Od karbonowego nadwozia, przez specjalnie zaprojektowane zawieszenie z podwójnymi wahaczami, po tytanowy układ wydechowy - pojazd został gruntownie przeprojektowany, co zajęło tysiące godzin pracy inżynierów i projektantów, aby stworzyć zupełnie nowy samochód kolekcjonerski. Cena? 770 tys. EUR netto z uwzględnieniem wszystkich podatków, ceł i kosztów wysyłki, ale do tego trzeba jeszcze doliczyć koszt pojazdu bazowego.

Elementy z włókna węglowego pozwoliły na redukcję masy o 75 kilogramów w porównaniu ze standardowym modelem bazowym Porsche 992 Turbo S. Podczas Monterey Car Week, który odbędzie się w dniach 13-16 sierpnia w Carmel w Kalifornii, entuzjaści, kolekcjonerzy i miłośnicy motoryzacji będą mieli okazję odkryć najnowsze dzieło Marca Philippa Gembali. Póki co, wiadomo jeszcze, że ulepszony silnik z podwójnym turbodoładowaniem może mieć opcjonalnie ponad 900 KM. Moment obrotowy to 930 Nm. Prędkość maksymalna to 330 km/h. No i asymetryczne koła to sześcioramienne felgi aluminiowe: Michelin Pilot Sport Cup 2 na przedniej osi w rozmiarze 275/35 ZR 20 i w rozmiarze 335/30 ZR 21 na tylnej osi.

Fot. Oskar Bakke

Źródło: