

Rośnie rynek wymiany opon w UE

data aktualizacji: 2026.08.12



000s Units	Q1 Change	2025 Q2	2026 Q2
Consumer	1%	50.584	51.987
~ Car Summer	-1%		
~ Car All Seasons	5%		
~ Car Winter	-14%		
Truck & Bus	1%	2.395	2.704
Agricultural	-12%	96	90
Moto & Scooter	6%	2.567	2.599

Europejski popyt na opony na rynku wymiany wzrósł w drugim kwartale 2026 roku, szczególnie na opony do samochodów ciężarowych i autobusów. Opony całoroczne ponownie zdominowały rynek, zyskując na popularności o 9% w pierwszej połowie roku.

Organizacja branżowa Tyres Europe opublikowała dane dotyczące sprzedaży opon zamiennych swoich członków za drugi kwartał i pierwszą połowę 2026 roku. Wskazują one na ożywienie na rynku opon zamiennych w Europie. Wzrosty napędzały głównie segmenty opon całorocznych oraz ogumienia do samochodów ciężarowych i autobusów.

Rynek opon konsumenckich (osobowe, SUV, dostawcze) o tyle satysfakcjonuje wynikami, że liczba przejechanych kilometrów spadła w tym kwartale, co odzwierciedla znacznie wyższe średnie ceny paliw i słabsze nastroje konsumentów spowodowane trwającym konfliktem na Bliskim Wschodzie. Sprzedaż takich opon w II kwartale wzrosła o 3% (51,987 mln sztuk), a w całym półroczu o 2% (110,133 mln sztuk). Opony całoroczne ponownie zdominowały rynek, zyskując 15% w tym kwartale i 9% w pierwszej połowie roku. Opony letnie straciły 2%, nadal tracąc udział w rynku na rzecz opon całorocznych, podczas gdy opony zimowe odnotowały niewielki spadek o 1%.

Rynek opon do samochodów ciężarowych i autobusów wzrósł o 13%, a w pierwszej połowie roku osiągnął wzrost o 7%. Aktywność przewozowa i nastroje biznesowe utrzymują się pomimo problemów geopolitycznych oraz wysokich kosztów paliwa i energii. Co istotne, import opon do samochodów ciężarowych gwałtownie wzrósł zarówno w pierwszym, jak i drugim kwartale. Tyres Europe reprezentuje 14 członków, których globalna sprzedaż stanowi 70% światowego rynku opon. Zagadką pozostaje, w jakim stopniu skorzystały na tym firmy z UE.

- Popyt na opony zamienne w Europie wzrósł w drugim kwartale 2026 roku, szczególnie na opony do samochodów ciężarowych i autobusów - powiedział Adam McCarthy, Sekretarz Generalny Tyres Europe.

Zupełnie za to w dołku jest sytuacja dostawców opon na potrzeby zarejestrowanych ciągników i maszyn rolniczych. Rynek wymiany odnotował spadek o 7% w tym kwartale. Rynek opon na wymianę do motocykli i skuterów odnotował minimalne ożywienie – ich sprzedaż była o 1 % wyższa w drugim kwartale w porównaniu do tego samego okresu ubiegłego roku.

Fot. Tyres Europe

Źródło: