

Minimalna głębokość bieżnika to teraz 1 mm

data aktualizacji: 2026.08.12



W Hiszpanii minimalna wysokość bieżnika to teraz 1 mm. Wymóg ten dotyczy ogumienia w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkich przyczepach, co oznacza znaczącą zmianę przepisów dla realizujących przewozy komercyjne w tym kraju. Zaktualizowany wymóg z zadowoleniem został przyjęty przez sektor transportowy i producentów opon.

Hiszpania oficjalnie ustaliła minimalną głębokość bieżnika 1 milimetra dla opon w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkich przyczepach, co oznacza znaczącą zmianę przepisów dotyczących pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony w tym kraju. Nowe rozporządzenie, opublikowane w Boletín Oficial del Estado (BOE), zmienia załącznik VII do Reglamento General de Vehículos. Wcześniej prawo wymagało, aby cięższe pojazdy miały „widoczny bieżnik”. Ten brak jasności często prowadził do niespójnego egzekwowania mandatów i nieporozumień podczas kontroli drogowych.

Precyzyjnie określony wymóg z zadowoleniem został przyjęty przez sektor transportowy i producentów opon zrzeszonych w Agrupación de Fabricantes de Neumáticos (Afone). To hiszpańskie stowarzyszenie branżowe zrzeszające czołowych światowych producentów opon klasy premium, m.in. Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin i Pirelli, od lat domagało się precyzyjnego określenia, kiedy opona jest bezpieczna. Dane branżowe potwierdzają, że 83% hiszpańskich przewoźników uważa głębokość bieżnika za najważniejszy czynnik bezpieczeństwa dla opon. Od teraz wszystkie kategorie pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony z bieżnikiem poniżej 1 mm nie przechodzą obowiązkowego przeglądu technicznego.

Nowe regulacja zmieniają także taryfikator mandatów. Od teraz policja może ukarać przewoźnika mandatem w wysokości 200 euro za każdą oponę, która nie spełnia nowego wymogu. Ponadto, w niesprzyjających warunkach pogodowych, kierowcy ciężarówek i autobusów o masie powyżej 7,5 tony, których trzy lub więcej opon jest w złym stanie technicznym, mogą zostać ukarani mandatem w wysokości 500 euro.

Dodajmy, że dla samochodów osobowych (kategoria M1) oraz dostawczych do 3,5 tony przepis się nie zmienił – minimalna wysokość bieżnika w Hiszpanii to nadal 1,6 mm.

Fot. Afane

Źródło: