

Lexus i jego rower szosowy

data aktualizacji: 2026.08.13



Producent wprowadził do sprzedaży w Polsce rower szosowy, który skrywa technologie sprawdzone przez najlepszych kolarzy świata. Nawet opony to najwyższa wyścigowa seria używana przez profesjonalne zespoły World Tour. I nic dziwnego, że kosztuje przynajmniej 10 500 euro.

Lexus wprowadził w Polsce do sprzedaży innowacyjny rower szosowy o wyczynowych parametrach. Nowy Lexus Race Bike powstał we współpracy ze specjalistami z belgijskiej firmy Ridley, a każdy element został zoptymalizowany pod kątem zapewnienia jak najwyższej prędkości i wydajności, a także zagwarantowania kolarzowi poczucia pełnej kontroli.

Sprzedaż nowego roweru Lexusa jest już prowadzona przez autoryzowane stacje dealerskie marki. W każdym salonie można nie tylko złożyć zamówienie, ale także dostosować parametry takie jak długość czy wznios mostka, by móc wykorzystać pełnię możliwości, jakie oferuje Lexus Race Bike. Rower dostępny jest w czterech rozmiarach – XS, S, M oraz L – oraz z dwoma rodzajami osprzętu – Shimano Ultegra Di2 2x12 lub Shimano Dura-Ace Di2 wireless. Lexus Race Bike bazuje na modelu Ridley Noah Fast 3.0. W pracach brali udział przedstawiciele norweskiej grupy kolarskiej Uno-X Mobility, a wyjątkowy rower szosowy o niesamowitych osiągnięciach jest wynikiem doświadczeń zebranych w wyścigach kolarskich w sezonie 2025.

Niska masa oraz dopracowana w najdrobniejszych detalach aerodynamika pozwoliły stworzyć najszybszy rower, jaki kiedykolwiek wyjechał z zakładów Ridley. Cała geometria Lexus Race Bike

została dostosowana pod kątem uzyskania jak najbardziej aerodynamicznej pozycji przez kolarza. Rura podsiodłowa pozwala uzyskać jak najwyższą moc. Zaledwie 8 kg masy roweru to efekt zastosowania włókna węglowego w konstrukcji ramy i kół (DT Swiss ARC 1400 DICUT).

Lexus Race Bike nawiązuje do samochodów marki detalami i akcentami stylistycznymi oraz malowaniem, które łączy efektowny lakier Sonic Copper z czarnym matem. Charakterystyczna dla Lexusa pewność co do jakości i niezawodność znajduje odzwierciedlenie w gwarancji, którą, tak jak w przypadku akumulatorów trakcyjnych w hybrydach i samochodach elektrycznych, można przedłużyć nawet do 10 lat.

Seryjnie wyposażony jest w opony Vittoria Corsa Pro Graphene. To topowa, profesjonalna opona szosowa typu race, uznawana za jeden z najbardziej zaawansowanych technologicznie modeli na rynku. To pierwszy wybór wielu kolarzy w peletonie WorldTour ze względu na unikalne właściwości jezdne. Mieszanka opony powstaje z połączenie grafenu i krzemionki, co zapewnia minimalne opory toczenia przy jednoczesnym radykalnym poprawieniu przyczepności na mokrej nawierzchni oraz odporności na nacięcia. Producent deklaruje wzrost odporności na przebicie o 18% i spadek oporów toczenia o 12% względem starszych generacji. Ciekawostką jest bawełniany opłot karkasu Corespun, co daje oponie niespotykaną miękkość – bieżnik doskonale dopasowuje się do mikro-nierówności asfaltu, tłumiąc drgania i zapewniając pewność w zakrętach.

Fot. Lexus

Źródło: