

Modernizacja fabryki Dunlop w RPA

data aktualizacji: 2026.08.14



Przemysł oponiarski na kontynencie afrykańskim odpowiada za niewielki ułamek globalnej produkcji i w dużej mierze jest kontrolowany przez globalnych gigantów rynku. Opony DUNLOP są produkowane m.in. w RPA. Zakład w uMnambithi przez dekady zmieniał właścicieli, by teraz ukończyć najpotężniejszym program modernizacji i rozpocząć dostawy nie tylko na rynek krajowy.

Choć zakład w Ladysmith powstał w latach 70., to sama marka Dunlop Tyres była obecna w RPA znacznie wcześniej. Pierwszą dystrybucję opon sprowadzanych z Wielkiej Brytanii rozpoczęto tu już w 1896 roku. Przez dekady zakład zmieniał właścicieli wraz z globalnymi przetasowaniami marki Dunlop. W pewnym momencie kontrolował go indyjski gigant Apollo Tyres, a ostatecznie fabryka przeszła pod skrzydła japońskiego koncernu Sumitomo Rubber Industries (SRI), który przekształcił fabrykę w jedną z najnowocześniejszych w Afryce. Właśnie ukończono tu 3-letni projekt modernizacji parku maszynowego. Zakład wyposażono w zaawansowane miksery mieszanek gumowych i nowe linie produkcyjne bieżników. Wdrożono też nowoczesne systemy wulkanizacji. Projekt o wartości 1,7 miliarda randów (w przeliczeniu ok. 900 mln EUR) został w pełni ukończony w sierpniu 2026 roku.

Podczas uroczystości symbolicznego uruchomienia nowych linii produkcyjnych, prezes i dyrektor generalny Sumitomo Rubber Industries, Yasuaki Kuniyasu, oznajmił, że Republika Południowej Afryki ma strategiczne znaczenie dla globalnych ambicji jego firmy. Fabryka w Ladysmith już teraz pokrywa w około 20% zapotrzebowanie krajowego rynku opon na pierwszy montaż fabryczny (OEM). Dostarcza ogumienie bezpośrednio do południowoafrykańskich montowni takich gigantów jak Toyota, Isuzu, Ford, Volkswagen i Nissan. A zwiększone moce przerobowe mają być fundamentem ekspansji na pozostałe kraje Afryki.

Zakład zatrudnia ponad 1500 osób, a przemysł motoryzacyjny jest tu jedną z kluczowych branż wspierających gospodarkę i zatrudnienie w kraju. Oprócz zwiększenia dostaw na rynek OEM, w

najnowszym programie produkcyjnym na rynek wymiany znalazła się opona AT31. Ten model montowany już w Toyocie Hilux, ma być teraz dostępny w 23 krajach afrykańskich.

Fot. Sumitomo Rubber Industries

Źródło: