

Częstochowa najbardziej przyjazna kierowcom i oponom

data aktualizacji: 2026.08.24



Częstochowa zajęła pierwsze miejsce w tegorocznym Rankingu Miast Przyjaznych Kierowcom w kategorii ośrodków liczących do 300 tys. mieszkańców. Miasto znalazło się również w krajowej czołówce pod względem cen paliw oraz kosztów ubezpieczenia OC i wymiany opon.

Najnowsza, 20. edycja Rankingu Miast Przyjaznych Kierowcom została opublikowana 19 sierpnia. Analizą objęto 19 największych polskich miast, podzielonych na dwie grupy – liczące powyżej oraz poniżej 300 tys. mieszkańców. W zestawieniu przygotowanym przez Oponeo.pl i Yanosik wysoko oceniono przede wszystkim płynność ruchu w Częstochowie, a także stosunkowo niskie koszty związane z codziennym użytkowaniem samochodu. To kolejny rok, w którym miasto znalazło się w ścisłej krajowej czołówce. Z kolei w kategorii miast powyżej 300 tys. mieszkańców najwyżej oceniono Bydgoszcz – miasto to od czterech edycji niezmiennie zajmuje miejsca na podium Rankingu miast przyjaznych kierowcom. Autorzy zestawienia zwracają jednak uwagę, że koszty utrzymania samochodu w Bydgoszczy mogłyby być niższe. Kierowcy sporo muszą zapłacić nie tylko za paliwo, ale także wymianę opon. Sytuację poprawiają stosunkowo niskie stawki za ubezpieczenia OC.

Częstochowa pod kątem kosztów

Częstochowa od sześciu lat nie schodzi z podium zestawienia mniejszych miast. Zwyciężała już w latach 2021 i 2022, drugie miejsce zajmowała w 2023 i 2025 roku, natomiast w 2024 roku uplasowała się na trzeciej pozycji. Tegoroczny wynik oznacza więc powrót na najwyższy stopień podium.

Autorzy zestawienia przyjrzeni się siedmiu obszarom mającym istotne znaczenie dla zmotoryzowanych. Analizowano średnią prędkość jazdy w centrum i poza nim, liczbę zgłoszonych kolizji, funkcjonowanie stref płatnego parkowania, dostępność stacji ładowania samochodów elektrycznych, ceny paliw, koszty obowiązkowego ubezpieczenia OC oraz wymiany opon.

Częstochowa szczególnie dobrze wypadła pod względem płynności ruchu. Sprawniejsze przejazdy oznaczają nie tylko krótszy czas spędzony za kierownicą, ale również mniejsze zużycie paliwa i ograniczenie emisji związanych z poruszaniem się samochodów w korkach. Na tegoroczny rezultat wpływ miały także inwestycje drogowe realizowane w ostatnich latach. Wśród najważniejszych znalazły się przebudowa alei Wojska Polskiego i miejskiego odcinka DK46, a także budowa wiaduktu łączącego ulice 1 Maja i Krakowską. Nowe połączenie pozwoliło odciążyć część centrum, w tym fragment alei Najświętszej Maryi Panny.

Paliwa, OC i opony relatywnie tanie

Częstochowa znalazła się również w krajowej czołówce pod względem cen paliw oraz kosztów ubezpieczenia OC i wymiany opon. To właśnie połączenie stosunkowo sprawnego ruchu z umiarkowanymi wydatkami związanymi z eksploatacją samochodu pozwoliło miastu zgromadzić dużą liczbę punktów.

Dobrze oceniono także bezpieczeństwo. Pod względem najmniejszej liczby kolizji Częstochowa zajęła czwarte miejsce. Taką samą lokatę uzyskała za infrastrukturę Park&Go oraz Park&Ride. Słabiej na tle najlepszych ośrodków prezentuje się natomiast dostępność punktów ładowania samochodów elektrycznych – w tej kategorii miasto znalazło się w środku stawki.

Autorzy rankingu zwracają jednocześnie uwagę na wzrost liczby kolizji obserwowany w ostatnich latach w skali całego kraju i związaną z tym potrzebę dalszych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa.

W Częstochowie statystyki za 2025 rok przyniosły jednak poprawę. Według danych policyjnych liczba kolizji zmniejszyła się o ponad 100 w porównaniu z rokiem wcześniejszym. O blisko 30 spadła również liczba wypadków drogowych. W zdarzeniach tych w 2025 roku zginęła jedna osoba.

Nie tylko samochody

Wysoka pozycja w rankingu przyjazności dla kierowców nie oznacza rezygnacji z inwestycji w inne sposoby przemieszczania się po mieście. Częstochowa równolegle rozwija transport publiczny i infrastrukturę przeznaczoną dla pieszych oraz rowerzystów.

Miasto inwestuje m.in. w zeroemisyjną komunikację publiczną, rozbudowę sieci dróg rowerowych oraz centra przesiadkowe integrujące różne środki transportu. Prowadzone są również działania poprawiające bezpieczeństwo pieszych, w tym doświetlanie przejść. Modernizowane przestrzenie publiczne mają natomiast zapewniać większy komfort wszystkim uczestnikom ruchu.

Tegoroczne zwycięstwo potwierdza utrzymującą się od kilku lat wysoką pozycję Częstochowy w zestawieniu. Sześć kolejnych miejsc na podium pokazuje, że miasto należy do najlepiej ocenianych dużych ośrodków w Polsce pod względem warunków codziennego poruszania się samochodem.

Pełne wyniki tegorocznej oraz wcześniejszych edycji rankingu można znaleźć na stronie [Oponeo.pl](https://oponeo.pl), gdzie dostępne jest również porównanie rezultatów poszczególnych miast.

Fot. UM w Częstochowie

Źródło: