

Innowacja na mikroskopijne cząstki z opon

data aktualizacji: 2026.08.24



Międzynarodowa Federacja Samochodowa, światowy organ zarządzający sportami motorowymi, postanowiła zamontować pierwszy filtr na torze wyścigowym. Podczas Grand Prix Holandii po raz pierwszy przetestowano skuteczność technologii zabudowanej w kanałach odpływowych wokół toru, mającej na celu ograniczenie przedostawania się do środowiska wody opadowej zanieczyszczonej pyłem oponiarskim.

Od września 2020 roku Fundacja Audi Environmental wspiera rozwój inteligentnych filtrów do odpływów ulicznych wraz z naukowcami i innymi partnerami. A niedawno Międzynarodowa Federacja Samochodowa (FIA) podjęła współpracę z Uniwersytetem w Berlinie oraz startujem o wiele mówiącej nazwie Urbanfilter. Podczas Grand Prix Holandii Formuły 1 w Zandvoort po raz pierwszy sprawdzano koncepcję filtra, który skutecznie zatrzymuje drobiny pochodzącą ze ścierania opon samochodowych. Okazuje się, że taki filtr zabudowany w kanałach odpływowych wokół toru zatrzymuje do 97% zawiesiny ogólnej (TSS) oraz do 66% drobnych cząstek. Radzi sobie nawet z intensywnymi opadami deszczu i wymagać będzie czyszczenia jedynie raz w roku. A to o tyle istotne, że Circuit Zandvoort to legendarny, holenderski tor wyścigowy zlokalizowany bezpośrednio wśród nadmorskich wydm. Położony tuż nad Morzem Północnym obiekt sportowy doposażony teraz w system Urbanfilter ma być poligonem doświadczalnym dla pionierskiej technologii.

Proekologiczne działanie na torze wyścigowym być może nie przyniesie wielkich korzyści środowisku, ale pomoże w rozwijaniu technologii, którą w przyszłości będą mogły zacząć stosować

wielkie aglomeracje.

- Jesteśmy dumni, że FIA zapewnia tej ważnej kwestii etap globalny i poligon testowy w ekstremalnych warunkach poprzez zaangażowanie w Formułę 1 - mówi Sven Veit, dyrektor zarządzający Audi Environmental Foundation.

- Sport motorowy po raz kolejny udowadnia, że może służyć jako technologiczny wzór do naśladowania. Wdrożenie koncepcji URBANFILTER na torze wyścigowym Formuły 1 pokazuje, w jaki sposób można zwiększyć i zastosować innowację dla środowisk miejskich.

Fot. Audi

Źródło: