

Nowy Mercedes-Benz Klasy C

data aktualizacji: 2026.08.25



Nowa Klasa C z nadwoziami Limuzyna i Kombi reprezentuje najbardziej kompleksową modernizację techniczną w historii bestsellerowej rodziny modelowej Mercedes-Benz. To także nowe 18-calowe obręcze, dostępne równolegle z felgami o średnicy od 17 do 19 cali i dwa nowe wzory 19-calowych obręczy AMG.

Nowa Klasa C z nadwoziami Limuzyna i Kombi reprezentuje najbardziej kompleksową modernizację techniczną w historii bestsellerowej rodziny modelowej Mercedes-Benz. Wszystkie silniki zostały udoskonalone z wyraźnym naciskiem na efektywność, osiągi i zgodność z przepisami, w tym z nadchodzącymi wymogami Euro 7.

Nowa generacja aut jest zauważalnie zwrotniejsza i oferuje jeszcze więcej przyjemności z jazdy krętymi drogami. Mercedes-Benz zoptymalizował jej zawieszenie, aby zapewnić większą dynamikę przy zachowaniu wysokiego poziomu komfortu na długich trasach. Sztywniejsze połączenia oraz nowo dostrojone, regulowane amortyzatory redukują ruchy nadwozia, pozwalając Klasie C reagować bardziej bezpośrednio i pewniej. Do dynamicznego zachowania samochodu znacząco przyczynia się precyzyjne prowadzenie przednich kół za pomocą czterech wahaczy po każdej stronie. Producent zapowiada też nowe 18-calowe obręcze, dostępne równolegle z felgami o średnicy od 17 do 19 cali i dwa nowe wzory 19-calowych obręczy AMG.

Skretna tylna oś dla większej zwinności i komfortu

Podobnie jak poprzedniczka, nowa Klasa C opcjonalnie oferuje skrętną tylną oś, która w tym segmencie jest rzadko spotykanym wyposażeniem. To rozwiązanie, które dodatkowo zwiększa zwrotność prowadzenia, a przy tym zapewnia zwrotność na poziomie mniejszych pojazdów. Kąt skrętu tylnych kół do 2,5 stopnia pozwala zmniejszyć średnicę zawracania o 43 centymetry, do 10,64 metra. Bardziej bezpośrednie przełożenie układu kierowniczego przedniej osi sprawia, że skrajne położenia kierownicy dzieli mniej obrotów – w rezultacie manewrowanie jest jeszcze łatwiejsze.

Przy prędkościach poniżej 100 km/h tylne koła skręcają w kierunku przeciwnym do przednich. Wirtualnie skraca to rozstaw osi, czyniąc pojazd zwrotniejszym i zwinniejszym w reakcjach. Powyżej 100 km/h tylne koła podążają za kierunkiem przednich, co wirtualnie zwiększa rozstaw osi i oferuje odczuwalne korzyści: większą stabilność jazdy oraz bezpieczeństwo podczas gwałtownych zmian pasa ruchu lub nagłych manewrów omijania. Ponadto dynamiczne manewry wymagają mniej ruchów kierownicą. Nowa Klasa C reaguje na polecenia układu kierowniczego bardziej sportowo także dzięki zintegrowanej kontroli dynamiki jazdy ESP.

Fot. Mercedes-Benz

Źródło: