

FIA wybrała dostawców opon

data aktualizacji: 2026.08.26



Organizacja zarządzająca sportami motorowymi na świecie zakończyła przetarg na wyłączną dostawę opon dla klas Hypercar i LMGT3 Mistrzostw Świata FIA w Wyścigach Długodystansowych na sezony 2030-2032. Michelin pozostanie dostawcą opon dla klasy Hypercar, a Goodyear dla klasy LMGT3.

25 sierpnia FIA ogłosiła przedłużenie umowy z oboma producentami opon. Po kompleksowym procesie oceny przeprowadzonym wspólnie z Automobile Club de l'Ouest (ACO), partnerem FIA w zarządzaniu Mistrzostwami Świata FIA w Wyścigach Długodystansowych (FIA World Endurance Championship), oraz zatwierdzeniu przez Światową Radę Sportów Motorowych FIA w głosowaniu elektronicznym, Michelin i Goodyear zostali ponownie wybrani na wyłącznych dostawców opon odpowiednio dla klas Hypercar i LMGT3.

W ramach przetargu kandydaci zostali ocenieni pod kątem szeregu kryteriów, takich jak kompetencje, jakość produktów i ich osiągi sportowe w różnych warunkach, a też możliwości operacyjne i zobowiązania w zakresie zrównoważonego rozwoju. Nie bez znaczenia było wsparcie marketingowe oraz długoterminowy wkład w dalszy rozwój wyścigów długodystansowych. Jak czytamy w oficjalnym komunikacie FIA, wybrani dostawcy wykazali się wysoką zdolnością do spełnienia technicznych i operacyjnych wymagań mistrzostw, jednocześnie wspierając działania w zakresie technologii i zrównoważonego rozwoju. Obaj producenci posiadają bogate doświadczenie w swoich klasach. Michelin jest wyłącznym dostawcą opon dla klasy Hypercar od momentu jej wprowadzenia w 2021 roku, natomiast Goodyear dostarcza opony dla klasy LMGT3 od jej debiutu w 2024 roku.

Już wiadomo, że opony z serii Pilot Sport marki Michelin będą nadal stosowane przez producentów Hypercarów od początku obowiązywania nowych przepisów, które zaczną obowiązywać w 2030 r.

Fot. FIA

Źródło: