

ZMPD buduje na swojej nieruchomości

data aktualizacji: 2026.09.03



Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce inwestuje w pierwszy taki obiekt na swojej nieruchomości. W Chleśni koło Grodziska Mazowieckiego ruszyła budowa stacji paliw, którą będzie prowadziła marka MOYA. Ta lokalizacja ma mieć potencjał jako miejsce obsługi przewozów krajowych i międzynarodowych.

5 sierpnia 2026 r. w Chleśni koło Grodziska Mazowieckiego odbyło się symboliczne wbicie pierwszego szpadla pod budowę stacji paliw. Inwestycję realizuje Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce (ZMPD) na należącej do ZMPD nieruchomości. Partnerem projektu jest ANWIM, operator sieci MOYA, który po zakończeniu budowy będzie prowadził stację pod marką MOYA.

Chleśnia znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady A2 oraz węzła Grodzisk Mazowiecki, w jednym z kluczowych rejonów logistycznych centralnej Polski. Dynamiczny rozwój infrastruktury magazynowej i logistycznej w okolicy, a także intensywny ruch transportowy, stanowią istotne atuty tej lokalizacji.

- Rozpoczęcie budowy stacji w Chleśni to niezwykle ważny moment dla ZMPD. To inwestycja realizowana na naszej nieruchomości, w bardzo dobrze położonym miejscu z punktu widzenia transportu drogowego. Chleśnia znajduje się przy jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych w Polsce, dlatego zależy nam, aby powstała tutaj stacja odpowiadająca przede wszystkim na potrzeby naszych członków, firm transportowych, ale jednocześnie dostępna również

dla klientów indywidualnych. Cieszymy się, że możemy realizować ten projekt we współpracy z ANWIM, którego sieć MOYA bardzo dynamicznie się rozwija na terenie całego kraju – powiedział Prezes ZMPD Jan Buczek.

I dodaje, że współpraca ZMPD i MOYA otwiera przed firmami transportowymi dostęp do rozwiązań, które mogą ułatwić codzienne zarządzanie flotą. Jednym z nich jest oferta MOYA firma, przygotowana właśnie z myślą o przewoźnikach. Obejmuje ona karty flotowe umożliwiające bezgotówkowe płatności za paliwo oraz rozwiązania ułatwiające kontrolę i zarządzanie wydatkami na paliwo. Z usług MOYA firma, polskie przedsiębiorstwa transportowe mogą korzystać już dziś za pośrednictwem ZMPD. Zrzeszenie współpracuje z ANWIM również w tym zakresie, zapewniając swoim członkom dostęp do atrakcyjnej oferty przygotowanej z myślą o potrzebach firm transportowych.

- Współpraca z ZMPD jest dla nas ważna, ponieważ łączy rozwój infrastruktury z realnymi potrzebami polskich firm transportowych. Chlebia to bardzo dobra lokalizacja, w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady A2 i jednego z najważniejszych obszarów logistycznych w centralnej Polsce. Chcemy wykorzystać nasze doświadczenie w rozwoju sieci MOYA, aby stworzyć tutaj stację dostosowaną do potrzeb transportu ciężkiego, a jednocześnie stanowiącą ważny punkt naszej sieci. Nasza współpraca z ZMPD wykracza jednak poza samą inwestycję. Już dziś członkowie Zrzeszenia mogą korzystać z oferty MOYA firma na preferencyjnych warunkach. Dlatego stacja w Chlebi będzie naturalnym rozwinięciem partnerstwa, którego wspólnym celem jest zapewnianie polskim przewoźnikom coraz szerszego dostępu do infrastruktury i rozwiązań wspierających sprawne zarządzanie flotą i codzienną działalność transportową – mówi Paweł Grzywaczewski, Dyrektor ds. sprzedaży i rozwoju sieci MOYA, Członek Zarządu Anwim S.A.

Położenie stacji przy autostradzie A2 dodatkowo wzmacnia jej potencjał jako miejsca obsługi przewozów krajowych i międzynarodowych.

Fot. ZMPD

Źródło: