

Obieg zamknięty w produkcji odbojnic gumowych

data aktualizacji: 2026.09.03



Wśród recyklerów odpadów gumowych uwagę przykuwa słowacki producent, który chwali się obiegiem zamkniętym w produkcji odbojnic gumowych stosowanych m.in. w portach morskich. Bencros wykorzystuje przede wszystkim odpady gumowe pochodzące z produkcji opon i przemysłowych wyrobów gumowych, co w latach 2024-2025 pozwoliło uniknąć emisji 13 112 ton CO₂e.

Bencros Marine Fenders posiada zakład produkcyjny w Bošany na Słowacji i zatrudnia ponad 100 osób. Firma produkuje systemy odbojnic dla portów, statków, holowników. Co istotne, gwarantuje klientom zwrot zużytych odbojnic morskich własnej produkcji, które są ponownie rozdrabniane i wracają do procesu produkcyjnego. Firma odkupuje też odrzuty mieszanek gumowych (niewykorzystane lub niespełniające standardów surowce), które nie trafiły do produkcji gotowych opon. To właśnie z regionu Europy Środkowej pochodzi większość takiej bazy surowcowej.

Słowacki producent odbojnic podał, że w ciągu dwóch lat ponownie wykorzystał w produkcji 5070 ton odpadów gumowych. Zamiast trafić do spalania lub utylizacji, materiał został przetworzony i wykorzystany do produkcji odbojnic stosowanych m.in. w portach, na holownikach i jednostkach roboczych. Według wyliczeń firmy pozwoliło to uniknąć emisji 13 112 ton ekwiwalentu dwutlenku węgla. Oznacza to średnio około 2,6 tony CO₂e mniej na każdą tonę wyprodukowanych odbojnic w porównaniu z produkcją wykorzystującą wyłącznie pierwotną gumę.

- To nie jest kompensacja emisji - podkreśla Joost Komijn, założyciel i dyrektor generalny Bencros.

- Realne ograniczenie emisji następuje bezpośrednio w procesie wytwarzania wyrobu.

Firma zakłada, że w samym 2026 roku projekt pozwoli uniknąć blisko 5000 ton emisji CO₂. I co nie bez znaczenia, Bencros będzie wystawiać klientom Certyfikaty Redukcji Emisji, które mają dokumentować korzyść klimatyczną związaną z zakupionymi odbojnicami.

Fot. Bencros

Źródło: