

Bezpieczna droga do szkoły z Bridgestone

data aktualizacji: 2026.09.04



Firma radzi, jak przygotować auto w pierwszych tygodniach roku szkolnego. A to o tyle istotne, że początek września przyniósł gwałtowny wzrost natężenia ruchu na polskich drogach. Tysiące dzieci i młodzieży codziennie pokonuje drogę do szkół - pieszo, na rowerach, hulajnogach oraz jako pasażerowie samochodów.

W pierwszych tygodniach września wielu najmłodszych nie ma jeszcze wystarczającego doświadczenia w ruchu drogowym, co zwiększa ryzyko niebezpiecznych zdarzeń.

Wychodząc naprzeciw tym wyzwaniom, wolontariusze z fabryki Bridgestone Poznań corocznie angażują się w realizację akcji edukacyjnej „Think Before You Drive” (Pomyśl, zanim wsiądziesz za kierownicę). Głównym założeniem programu jest kształtowanie u najmłodszych uczestników ruchu drogowego odpowiedzialnych postaw. We współpracy ze szkołami i przedszkolami w całej Wielkopolsce organizowane są interaktywne warsztaty, których gwiazdą jest manekin testowy Jan. Poprzez zabawę dzieci uczą się m.in. tego, jak istotne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa, dlaczego potrzebują w samochodzie fotelików i odpowiednio wyregulowanych zagłówek, a także jak prawidłowo przechodzić przez jezdnię i reagować w niebezpiecznych sytuacjach.

W ramach corocznej akcji „Think Before You Drive”, Bridgestone przypomina, że pierwsze tygodnie

roku szkolnego to także ostatni dzwonek na skontrolowanie stanu technicznego pojazdu. Zużyte opony, źle zamontowane foteliki czy luźno przewożone bagaże to jedne z głównych czynników ryzyka na drodze. Kilka prostych kroków wykonanych przed podróżą może znacznie zwiększyć bezpieczeństwo najmłodszych, dlatego warto zwrócić uwagę na następujące kwestie:

Foteliki i pasy: sprawdź zapięcie

Dzieci zawsze powinny podróżować w bezpiecznych fotelikach lub na specjalnych podkładkach podwyższających, które są dokładnie dopasowane do ich wzrostu i wagi. Warto regularnie kontrolować, czy pas bezpieczeństwa przebiega prawidłowo przez ciało dziecka (nie może leżeć na szyi ani zsuwać się z ramienia). Jeśli wzrost dziecka sprawia, że standardowy pas nie układa się optymalnie, konieczne jest dalsze stosowanie fotelika lub odpowiedniej podkładki podwyższającej.

Tornistry i hulajnogi: zawsze do bagażnika

Ciężkie plecaki szkolne, worki ze strojem sportowym, a zwłaszcza hulajnogi czy worki z butami powinny być bezwzględnie przewożone w bagażniku. Pozostawione luzem na tylnej kanapie, podczas gwałtownego hamowania mogą z ogromną siłą uderzyć w pasażerów i spowodować poważne obrażenia. Jeśli pakujemy bagażnik po brzegi, zawsze korzystajmy z siatek zabezpieczających lub kratek oddzielających przestrzeń ładunkową.

Opony: skontroluj stan bieżnika

Wraz z nadejściem jesieni pogoda staje się nieprzewidywalna, a mokra i śliska nawierzchnia wydłuża drogę hamowania. Niezależne testy organizacji DEKRA1 pokazują, że podczas hamowania z prędkością 100 km/h na mokrej drodze, zużyte opony (o głębokości bieżnika 2-3 mm) wydłużają drogę hamowania aż o 16-18% w porównaniu do opon nowych. Tam, gdzie auto na nowym ogumieniu już stoi, pojazd ze zużytym bieżnikiem wciąż jedzie z prędkością około 30 km/h.

Bridgestone zaleca, aby dla zachowania pełnego bezpieczeństwa na mokrej nawierzchni, bieżnik opony letniej miał co najmniej 3 mm, a całorocznej lub zimowej – minimum 4 mm. Prosty test z monetą 2-złotową włożoną w rowek bieżnika pozwala szybko ocenić, czy opona nadaje się jeszcze do bezpiecznej jazdy. Jeśli złoty brzeg monety całkowicie chowa się w bieżniku, jego głębokość jest wystarczająca. Jeśli brzeg pozostaje widoczny, czas pomyśleć o wymianie opon.

Ciśnienie i wiek opony

Z czasem mieszanka gumowa twardnieje i traci swoje właściwości chwytne, nawet jeśli bieżnik wygląda na głęboki. Warto sprawdzić datę produkcji na boku opony (kod DOT). Przed podróżą koniecznie skontrolujmy również ciśnienie w kołach.

Fot. Bridgestone

Źródło: