

Nowa zimowa RoadX Frost Tempo

data aktualizacji: 2026.09.05



Ta rynkowa nowość na sezon zimowy powstała z myślą o samochodach osobowych wysokich osiągów. Opona wyróżnia się wysoką gęstością krawędzi roboczych na śniegu, precyzją prowadzenia oraz obniżonym poziomem hałasu. No i jak każdy produkt marki RoadX, także ten ma ucieszyć kierowców poszukujących sprawdzonego ogumienia w rozsądnej cenie.

RoadX to marka opon należąca do globalnej grupy Sailun, oferująca kierowcom wysokiej jakości opony osobowe, SUV oraz dostawcze. Opony RoadX są projektowane z myślą o kierowcach poszukujących sprawdzonych i nowoczesnych opon w rozsądnej cenie. Najnowsza opona trafi na nasz rynek za sprawą firmy Latex Opoy. Hurtownia ta jest oficjalnym importerem oraz dystrybutorem opon marki RoadX (a także całej grupy Sailun) na terenie Polski.

RoadX Frost Tempo zaprojektowana z myślą o samochodach osobowych, autach klasy UHP (Ultra High Performance) oraz SUV-ach. Wyróżnia się wysoką gęstością krawędzi roboczych na śniegu, precyzją prowadzenia oraz obniżonym poziomem hałasu.

Zimowe warunki na drogach potrafią zmienić się w mgnieniu oka – od mokrego asfaltu i deszczu, przez niebezpieczne błoto pośniegowe, aż po mocno ośnieżone szosy. Odpowiedzią na te wyzwania jest rynkowa nowość – zimowa opona RoadX Frost Tempo. Zaprojektowana z myślą o nowoczesnych autach osobowych, pojazdach o wyższych osiągnięciach oraz SUV-ach, zapewnia zrównoważone połączenie sportowej przyczepności, stabilności przy wyższych prędkościach oraz wysoki komfort akustyczny. To przemyślana konstrukcja, na której kierowcy mogą polegać przez całą zimę.

Konstrukcja karkasu oraz optymalizacja czoła opony sprawiają, że sprawdza się ona zarówno w spokojnej, miejskiej jeździe, jak i podczas dynamicznego pokonywania tras autostradowych. Szeroka paleta rozmiarów obejmuje szerokości od 205 do 275 mm, profile od 35 do 70, średnice osadzenia od 16 do 21 cali oraz wysokie indeksy prędkości od H do W (do 270 km/h).

Uwagę przykuwa specjalny układ kanałów w bieżniku aktywnie i szybko odprowadza wodę oraz błoto pośniegowe ze strefy kontaktu opony z nawierzchnią. Wspomaga to zimowa mieszanka gumowa o sportowych właściwościach, która zachowuje elastyczność w niskich temperaturach i skraca drogę hamowania. Starannie rozplanowane lamelki tworzą dużą gęstość krawędzi roboczych w blokach bieżnika. Przekłada się to na skuteczne „wgrzanie się” w śnieg, kontrolowane przyspieszanie oraz precyzję kierowania – cechy niezbędne w oponach używanych w mocniejszych autach i SUV-ach

(wymagania klasy UHP). A równomierny rozkład sił w obszarze styku opony z jezdnią poprawia stabilność pojazdu podczas szybkiej jazdy na wprost oraz w trakcie gwałtownych manewrów w zakrętach.

Fot. Latex Opony

Źródło: