

Kolejna gigantyczna fabryka w Egipcie

data aktualizacji: 2026.09.05



Strefa Ekonomiczna Kanału Sueskiego przyciągnęła już około 4 mld dolarów chińskich inwestycji, z czego aż 1,5 mld to pieniądze na budowę fabryk opon. Właśnie kolejny chiński producent podpisał z władzami tego obszaru list intencyjny, w którym zobowiązuje się zainwestować tu przynajmniej 500 mln dolarów.

Egipt to rynek liczący ponad 110 milionów konsumentów i brama do Afryki. Tylko w pierwszej połowie 2026 roku kraj ten zaimportował chińskie towary o wartości około 10 mld dolarów. Strefa Ekonomiczna Kanału Sueskiego jest tu szczególną bramą na inne rynki. Inwestorzy korzystają tu z 0% cła na importowane materiały i maszyny, 0% podatku VAT na komponenty produkcyjne oraz z preferencyjnych umów handlowych, jakie Egipt posiada m.in. z Unią Europejską. Takie warunki są szczególnie interesujące dla chińskiego biznesu, który chwyta się każdej okazji, by poszerzać strefę wpływów.

Pod koniec 2025 roku pisaliśmy o kontrakcie na budowę fabryki w Egipcie, oczywiście w Strefie Ekonomicznej Kanału Sueskiego, która będzie zaopatrywać rynki w Afryce, na Bliskim Wschodzie i w Europie. Ta inwestycja Sailun, czyli potężnego chińskiego koncernu opiewa na 1 mld dolarów. Kamień węgielny pod budowę fabryki wmurowano we wrześniu 2025 roku. Gigantyczny zakład ma jeszcze w tym roku ruszyć z produkcją! Pierwsza faza to produkcja 3 mln opon do aut osobowych oraz 600 tys. do ciężarówek i autobusów rocznie, a docelowo zakład ma produkować ponad 10 milionów opon rocznie.

Teraz Egipt i ZC Rubber planują budowę kompleksu oponiarskiego o wartości 500 milionów dolarów w Strefie Przemysłowej Kanału Sueskiego. 2 września 2026 roku egipski minister inwestycji i handlu zagranicznego oraz zarządzający Strefą Ekonomiczną Kanału Sueskiego podpisali list intencyjny ZC Rubber w sprawie możliwości „utworzenia zintegrowanego kompleksu do produkcji opon z szacowaną inwestycją w wysokości 500 milionów dolarów”. Proponowany zakład miałby zajmować powierzchnię około 600 000 metrów kwadratowych. Kompleks ma być budowany w trzech etapach. Docelowo aż 95% produkcji ma trafiać na eksport. Fabryka w Egipcie ma realizować dostawy w szczególności w Afryce, na Bliskim Wschodzie i w Europie.

To kolejna inwestycja w egipską bazę produkcyjną, która potwierdza rosnącą rolę tego kraju jako producenta opon i strategiczne inwestycje chińskich gigantów oponiarskich. Wszak atrakcyjność lokalizacji fabryk w specjalnej Strefie Ekonomicznej Kanału Sueskiego (SCZONE) gwarantuje

bezcłowy dostęp do rynków Afryki, Bliskiego Wschodu i na atrakcyjnych warunkach do Europy.

Słów jeszcze kilka o Zhongce Rubber Group (ZC Rubber). Ten największy chiński producent opon (właściciel takich marek jak Goodride i Westlake), realizuje obecnie agresywną strategię globalnej ekspansji produkcyjnej, inwestując miliardy dolarów w nowe fabryki poza Chinami. Wiosną 2026 zarząd firmy ogłosił plany budowy kolejnego zakładu produkcyjnego, tym razem w Wietnamie, ale jednocześnie trwa budowa ogromnego zakładu w Meksyku. Obiekt ten ma wkrótce stać się bazą zaopatrzeniową i centrum logistycznym także na rynek Ameryki Północnej.

Fot. SCZONE

Źródło: