

Jedyne takie Pirelli w historii Bentleya

data aktualizacji: 2026.09.11



Pirelli opracowało dwie dedykowane homologacje opon dla nowego Bentleya Supersports coupé stworzonego z myślą o zapewnieniu najwyższych wrażeń z jazdy. Są to P Zero Trofeo RS, zaprojektowana w celu podkreślenia sportowego charakteru samochodu, szczególnie na torze oraz P Zero, opracowana z myślą o codziennej jeździe.

Z okazji stulecia nazwy „Super Sports”, wprowadzonej po raz pierwszy w 1925 roku, producent z Crewe ponownie wybrał Pirelli na swojego partnera, aby w pełni wykorzystać możliwości samochodu, który radykalnie różni się od wszystkich wcześniejszych wersji Continental GT: po raz pierwszy w historii modelu zastosowano napęd na tylne koła (z wyjątkiem wyścigowego Continental GT3), masa własna wynosi poniżej dwóch ton, a układ napędowy z podwójnie turbodoładowanym silnikiem V8 generuje 666 KM i 800 Nm momentu obrotowego.

Współpraca Pirelli z Bentleyem przy modelu Supersports rozpoczęła się od najbardziej wymagających założeń technicznych, jakie kiedykolwiek określono dla drogowego modelu Continental GT. Przejście na napęd na tylne koła, zastosowanie elektronicznego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu w połączeniu z systemem wektorowania momentu obrotowego za pomocą hamulców, aktywnego układu skrętu tylnych kół oraz podwozia z rozstawem tylnych kół poszerzonym o 16 mm wymagało opon zdolnych do zarządzania zupełnie innymi transferami obciążeń i rozkładem siły napędowej niż w przypadku Continental GT Speed z napędem na wszystkie koła.

Uzupełnieniem tych rozwiązań jest pakiet aerodynamiczny samochodu, który generuje ponad 300 kg dodatkowej siły docisku w porównaniu z Continental GT Speed dzięki większemu przedniemu splitterowi, elementom aerodynamicznym dive planes, progom bocznym, otworom wentylacyjnym

tylnych nadkoli oraz tylnemu dyfuzorowi. Elementy te znacząco zmieniają obciążenie pionowe działające na opony wraz ze wzrostem prędkości. Inżynierowie Pirelli precyzyjnie dostroili więc mieszanki, konstrukcję i rzeźbę bieżnika w ramach szeroko zakrojonego programu rozwojowego – rozpoczynając od wirtualnych symulacji, a następnie przechodząc do testów drogowych i torowych – w ścisłej współpracy z zespołem inżynierów Bentleya. Celem było zapewnienie powtarzalnych osiągnięć we wszystkich trybach jazdy określonych przez producenta od Touring po Sport.

Rezultatem są dwie dedykowane homologacje, obie oznaczone symbolem „B”, zarezerwowanym przez Pirelli dla opon opracowanych specjalnie dla Bentleya.

P Zero na pierwszy montaż

22-calowa opona Pirelli P Zero jest montowana w modelu Supersports jako oryginalne wyposażenie i została zaprojektowana tak, aby wspierać jego wszechstronność w codziennym użytkowaniu oraz możliwości w zakresie dalekich podróży bez kompromisów w kwestii definiującego go sportowego charakteru. Jej konstrukcja i mieszanka zostały zoptymalizowane tak, aby łączyć komfort jazdy, niski poziom hałasu i precyzję prowadzenia, zapewniając jednocześnie poziom przyczepności odpowiedni do mocy i masy samochodu. Choć Supersports jest znacznie lżejszy od Continental GT, jego wyjątkowe osiągi stawiają przed oponami wysokie wymagania.

P Zero została specjalnie dostrojona do współpracy z zawieszeniem i dwukomorowymi amortyzatorami modelu Supersports, zapewniając precyzyjne reakcje i wyjątkową stabilność.

Dla wrażeń na torze

Dla klientów poszukujących najwyższych osiągnięć Pirelli opracowało pierwszą w historii dedykowaną oponę P Zero Trofeo RS dla Bentleya. Ta 22-calowa opona semi-slick jest dopuszczona do ruchu drogowego, ale została zaprojektowana z wyraźnym ukierunkowaniem na jazdę torową, stanowiąc kolejny kamień milowy we współpracy obu marek.

Czerpiąc bezpośrednio z doświadczenia Pirelli w motorsporcie, mieszanka, konstrukcja osnowy oraz wewnętrzne wzmocnienia zostały specjalnie zaprojektowane tak, aby wytrzymać znaczne obciążenia aerodynamiczne generowane przez Supersports, umożliwiając samochodowi pełne wykorzystanie jego potencjału dynamicznego. Wyposażony w tę homologację Supersports osiąga maksymalne przyspieszenie boczne na poziomie 1,3 g i pozwala zwiększyć prędkość pokonywania zakrętów o około 30% w porównaniu z Continental GT Speed.

Jedna z anegdot z programu rozwojowego doskonale pokazuje, jak imponujące okazały się osiągi. Podczas pierwszego testu torowego na oponach P Zero Trofeo RS poziom przyczepności bocznej przekroczył parametry przewidziane przez elektroniczne systemy sterowania pojazdu, powodując aktywację napinaczy pasów bezpieczeństwa.

P Zero Trofeo RS stanowi zatem połączenie doświadczenia Pirelli w projektowaniu opon drogowych z know-how wywodzącym się z motorsportu i jest oferowana jako opcja dla klientów, którzy chcą w pełni wykorzystać możliwości Supersports, zachowując pełne poczucie pewności i kontroli.

Obie homologacje opon zostały opracowane w ramach programu Pirelli „Perfect Fit” – procesu wspólnego rozwoju, w ramach którego firma, w ścisłej współpracy z zespołami inżynierów producentów, projektuje dedykowane opony dla poszczególnych modeli samochodów. Łącząc zaawansowane symulacje wirtualne ze wspólnymi programami testowymi, Perfect Fit umożliwia optymalizację każdego aspektu opony – od mieszanki i konstrukcji po rzeźbę bieżnika i sztywność osnowy – pod kątem specyficznych cech każdego pojazdu, zapewniając idealną integrację opony z samochodem.

Fot. Pirelli

Źródło: