

Ogumienie Sailun na europejski sezon zimowy

data aktualizacji: 2026.09.11



Oferta opon zimowych marki Sailun już jest skrojona do zróżnicowanych i wymagających warunków drogowych panujących w Europie. Portfolio propozycji to nie tylko opona całoroczna Atrezzo 4Seasons Ultra, ale nawet specjalistyczne opony przeznaczone do ekstremalnych warunków w szczycie zimy w krajów nordyckich, by wspomnieć Arctic 2 i Ice Blazer Spike.

Na nadchodzący sezon zimowy Sailun przygotował dla klientów w całej Europie kompleksową gamę opon, doskonale sprawdzających się w zmiennych warunkach zimowych. W regionach, gdzie opady śniegu i oblodzenie są pewnikiem, producent poleca oponę Sailun Alpine 2 (klasy High Performance) lub Sailun Alpine Evo2 (klasy Ultra High Performance). Tam, gdzie zimy są jeszcze bardziej surowe, a gruba pokrywa śnieżna i utrzymujący się mróz stanowią regułę, tam sprawdzą się modele Sailun Arctic 2 oraz Sailun IceBlazer Spike. Obie zapewniają stabilną i bezpieczną jazdę. Z kolei wszędzie tam, gdzie opady śniegu zdarzają się jedynie sporadycznie, swoje liczne zalety prezentuje opona całoroczna Sailun 4Seasons Ultra.

Sailun Ice Blazer Alpine 2

Ice Blazer Alpine 2 to wysokiej klasy opona zimowa marki Sailun. Dzięki szerokiej gamie dostępnych rozmiarów pasuje ona do wielu modeli samochodów – od aut miejskich po pojazdy wyższej klasy średniej. Wyróżnia się ona wszystkimi cechami, których kierowcy intensywnie użytkujący samochód

oczekują od dobrej opony w chłodniejszych miesiącach. Ma dobrą przyczepność na śniegu i lodzie, doskonałą skutecznością hamowania na mokrej nawierzchni, wysoką odpornością na aquaplaning oraz znakomitą efektywnością paliwową.

Dzięki innowacyjnej rzeźbie bieżnika oraz mieszance gumowej z dużą zawartością krzemionki, opona ta świetnie sprawdza się nawet w niskich temperaturach. Dodajmy, że opona Ice Blazer Alpine 2 (205/55 R16 94H XL) otrzymała znak jakości TÜV Süd za doskonałe osiągi w zakresie bezpieczeństwa na mokrej i suchej nawierzchni, oporów toczenia oraz emisji hałasu.

Niezawodne osiągi zimą

Jako opona zimowa klasy UHP (Ultra High Performance), model Sailun Ice Blazer Alpine Evo2 stanowi doskonały przykład szerokiej oferty firmy i ukazuje mocne strony opon zimowych tej marki. Wyróżnia się innowacyjnym wzorem bieżnika z dużymi, schodkowymi blokami w strefie barkowej, co zapewnia znakomite właściwości jezdne i przyczepność nawet na głębokim śniegu. I tu mieszanka gumowa z wysoką zawartością krzemionki gwarantuje najwyższą skuteczność i bezpieczeństwo jazdy na lodzie i śniegu. W centralnej części bieżnika zastosowano o 30 procent więcej lameli niż w poprzedniej generacji, dzięki czemu model Evo2 pewnie trzyma się każdej śliskiej nawierzchni – czy to śniegu, błota pośniegowego, czy lodu.

Na warunki w krajach skandynawskich

Wprowadzając model Ice Blazer Arctic 2, firma Sailun oferuje zimową oponę bezkolcową, zaprojektowaną specjalnie z myślą o krajach skandynawskich. Opona ta została opracowana do eksploatacji w temperaturach znacznie niższych niż te panujące w Europie Środkowej. Jej bieżnik zoptymalizowano pod kątem jak najlepszej przyczepności na lodzie. Model Ice Blazer Arctic 2 skrywa oznaczenie „EV-ready” (przystosowanie do pojazdów elektrycznych).

Fot. Sailun

Źródło: