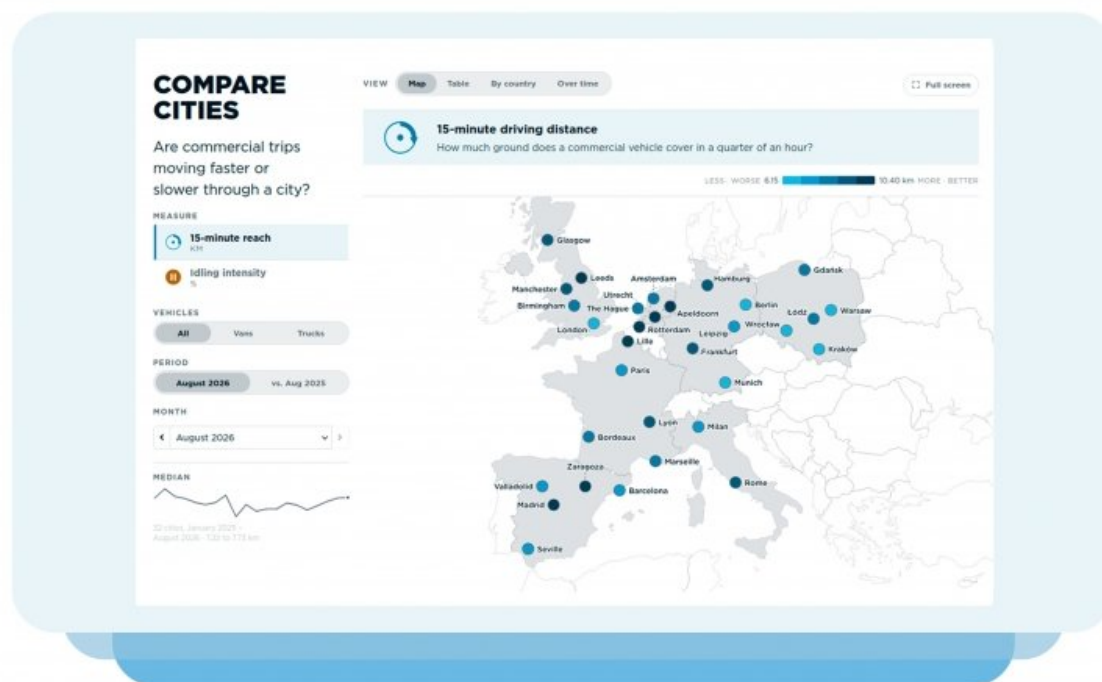


Kolejna funkcjonalność Webfleet

data aktualizacji: 2026.09.14



Webfleet Commercial Trip Monitor pokazuje, w których europejskich miastach floty poruszają się najłatwiej, a w których napotykają największe wyzwania. Nowe narzędzie wykorzystuje rzeczywiste dane z flot, aby monitorować warunki operacyjne dla samochodów dostawczych i ciężarowych w europejskich miastach.

Webfleet, cieszące się globalnym zaufaniem rozwiązanie Bridgestone do zarządzania flotą, zaprezentowało dziś podczas targów IAA Transportation narzędzie Commercial Trip Monitor - bezpłatny benchmark online, który pozwala monitorować, jak łatwe lub wymagające jest prowadzenie operacji flotowych samochodami dostawczymi i ciężarowymi w 32 największych europejskich miastach. Pierwsze wyniki wskazują, że w wielu europejskich miastach warunki prowadzenia operacji flotowych stają się coraz bardziej wymagające.

Narzędzie jest aktualizowane co miesiąc i wykorzystuje zanonimizowane oraz zagregowane dane dotyczące pojazdów użytkowych, pokazując, jak warunki operacyjne dla flot zmieniają się w czasie. Dla operatorów flot nawet niewielkie zmiany w zasięgu przejazdu czy czasie pracy silnika na postoju mogą szybko przełożyć się na spadek wydajności, wyższe zużycie paliwa i dodatkowe emisje. Skupiając się wyłącznie na powtarzalnych przejazdach realizowanych przez pojazdy użytkowe, a nie na ruchu drogowym ogółem, Commercial Trip Monitor daje firmom i przedstawicielom miast bardziej precyzyjny obraz tego, gdzie prowadzenie operacji miejskich staje się łatwiejsze, a gdzie trudniejsze.

Użytkownicy mogą tworzyć rankingi miast, porównywać ich wyniki oraz śledzić zmiany w czasie, korzystając z dwóch kluczowych wskaźników. I tak np. 15-Minute Reach mierzy dystans, jaki typowy samochód dostawczy lub ciężarowy może pokonać w określonym, 15-minutowym przedziale czasu. Wyższy wynik oznacza, że pojazdy pokonują w tym samym czasie większy dystans. Z kolei Idling Intensity mierzy, jaką część typowego przejazdu pojazd spędza w bezruchu przy pracującym silniku.

Wyższy odsetek oznacza, że większa część czasu podróży przypada na postój z włączonym silnikiem.

Fot. Webfleet

Źródło: