

Smart Flex TH51 na IAA Transportation 2026

data aktualizacji: 2026.09.20



Hankook pokazał nową oponę do naczep i przyczep Smart Flex TH51 na targach IAA Transportation 2026. Ta propozycja uzupełnia serię Smart Flex stworzoną z myślą o transporcie na średnich trasach. Dzięki zastosowaniu technologii samoregenerującego się bieżnika opona charakteryzuje się niskim oporem toczenia i dużym przebiegiem.

Podczas targów IAA Transportation (od 15 do 20 września 2026 r., Messegelände Hannover, hala 11, stoisko E09) producent opon klasy premium Hankook zaprezentował nową generację opon do naczep i przyczep Smart Flex TH51 w ramach światowej premiery modelu. W ten sposób Hankook uzupełni swoją serię Smart Flex do transportu regionalnego – obejmującą już modele Smart Flex AH51 na oś kierowaną i Smart Flex DH51 na oś napędową – o zaawansowaną oponę do naczep i przyczep, która w porównaniu z poprzednim modelem została zoptymalizowana pod kątem wyższego przebiegu i niższego oporu toczenia.

Kluczową cechą opony jest wzór bieżnika z ukrytymi rowkami, który pozwala zachować jej osiągi i powstaje dzięki zastosowaniu form wulkanizacyjnych drukowanych w technologii 3D. Zastosowanie tej technologii pozwala firmie Hankook utrzymać wysokie przebiegi oraz wysoką przyczepność opony przez cały okres jej eksploatacji. Fabrycznie nowa opona charakteryzuje się niskim oporem toczenia i zapewnia oszczędność paliwa, a jednocześnie daje gwarancję dobrej stabilności kierunkowej. Gdy zużycie bieżnika osiąga około 40%, pojawiają się zazębione lamele 3D zwiększające sztywność klocków bieżnika i zapewniające trwałą przyczepność. Gdy zużycie osiągnie 70%, wyłaniają się dodatkowe, wcześniej ukryte rowki, które poprawiają przyczepność na mokrej nawierzchni. Gdy zużycie bieżnika sięga 90%, odsłaniają się już wszystkie ukryte rowki, dzięki czemu opona zachowuje swoje parametry aż do końca okresu eksploatacji.

Konstrukcja bieżnika opony Smart Flex TH51 łączy zygzakowate rowki z systemem rowków i kanałów drenażowych. Zygzakowate rowki zwiększają przyczepność opony i zapobiegają jej

nieregularnemu zużyciu, a jednocześnie zapewniają odpowiednią przyczepność oraz skuteczne odprowadzanie wody nawet w zmiennych warunkach drogowych i pogodowych. Rowki i kanały drenażowe zbierają oraz odprowadzają wodę.

W chwili rynkowego debiutu model Smart Flex TH51 będzie dostępny w ofercie Hankook w rozmiarze 385/65 R22.5. Z czasem oferta zostanie poszerzona o kolejne rozmiary. Oznaczenie 3PMSF znajdujące się na oponie potwierdza, że nadaje się ona do całorocznego użytkowania. Opona Smart Flex TH51 jest zalecana do stosowania na osiach z ogumieniem pojedynczym w naczepach i przyczepach.

Fot. Hankook

Źródło: