

Koniec opłat e-TOLL dla lekkich zestawów z przyczepą

data aktualizacji: 2026.09.22



Od 21 września 2026 roku zmieniają się zasady dotyczące opłat e-TOLL dla lekkich zestawów z przyczepą. Dla przedsiębiorców, którzy wykorzystują samochody o DMC do 3,5 t do transportu sprzętu, oznacza to istotną zmianę w organizacji przejazdów i ich rozliczaniu.

Wśród urządzeń, których transport może na tym skorzystać, znajdują się m.in. przyczepki z żurawiem HDS, mini żurawie – kompaktowe maszyny wykorzystywane przy montażu, pracach budowlanych i realizacjach wymagających precyzyjnego podnoszenia.

Na podstawie ustawy z 29 maja 2026 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, od 21 września tego samego roku pojazdy o DMC do 3,5 t z podpiętą przyczepą nie są objęte obowiązkiem wnoszenia opłaty elektronicznej w systemie e-TOLL.

- Dla firm wykorzystujących takie zestawy do przewozu mini żurawi oznacza to zmianę dotychczasowych zasad rozliczania przejazdów. Wcześniej o obowiązku korzystania z e-TOLL decydowała DMC całego zespołu pojazdów. Jeżeli samochód wraz z przyczepą przekraczał 3,5 t DMC, przejazd po drogach objętych systemem wiązał się z koniecznością rozliczenia opłaty. Od 21 września sytuacja wygląda inaczej. Jeżeli pojazd ciągnący ma DMC do 3,5 t, przejazd zestawu z przyczepą nie wymaga rozliczania w systemie e-TOLL, nawet jeśli łączna DMC samochodu i przyczepy przekracza 3,5 t. Zmiana dotyczy jednak wyłącznie obowiązku uiszczania opłaty elektronicznej. Nie oznacza zniesienia pozostałych wymagań związanych z prowadzeniem takiego zestawu - wyjaśnia Remigiusz Zabolski, Dyrektor Wsparcia Sprzedaży i Marketingu firmy HEWEA.

Zmiana przepisów wiąże się również z koniecznością uporządkowania rozliczeń prowadzonych dotychczas w systemie e-TOLL. Przedsiębiorcy, którzy zgromadzili niewykorzystane środki na koncie rozliczeniowym w ramach przedpłaty lub zabezpieczenia pieniężnego, mogą wystąpić o ich zwrot na

rachunek bankowy.

- Na złożenie wniosku przewidziano sześć miesięcy od dnia wejścia w życie nowych przepisów. Oznacza to, że wniosek o zwrot środków należy złożyć najpóźniej do 21 marca 2027 roku. Po upływie tego terminu niewykorzystane środki nie będą podlegały zwrotowi i zostaną przekazane na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego. Warto więc sprawdzić stan rozliczeń nie tylko w przypadku pojedynczego pojazdu, ale całej floty wykorzystywanej w przedsiębiorstwie. Dla firm, które regularnie korzystały z lekkich zestawów transportowych, może to być okazja do odzyskania środków, które pozostały na kontach e-TOLL – wskazuje Dyrektor Wsparcia Sprzedaży i Marketingu firmy HEWEA.

Co pozostaje bez zmian?

Zniesienie obowiązku opłaty e-TOLL dla pojazdów o DMC do 3,5 t z przyczepą nie oznacza, że transport mini żurawia może odbywać się bez uwzględnienia parametrów całego zestawu. Nadal konieczne jest przestrzeganie przepisów dotyczących dopuszczalnych mas i nacisków, parametrów pojazdu ciągnącego oraz przyczepy, a także prawidłowego zabezpieczenia przewożonego urządzenia.

- Przed rozpoczęciem transportu należy również zweryfikować, czy konkretny pojazd może ciągnąć daną przyczepę oraz czy zestaw spełnia wymagania określone dla jego kategorii. W zależności od parametrów pojazdu i charakteru transportu zastosowanie mogą mieć również inne regulacje dotyczące transportu drogowego, w tym przepisy związane z czasem pracy kierowców czy tachografami - dodaje Remigiusz Zabolski.

Dla firm, które pracują w różnych lokalizacjach i muszą elastycznie reagować na harmonogram kolejnych inwestycji, mobilność sprzętu staje się jednym z istotnych elementów efektywnego planowania pracy. Zmiana zasad e-TOLL dodatkowo upraszcza rozliczanie lekkich zestawów z przyczepą, co sprawia, że warto ponownie przeanalizować dotychczasowy model transportu wykorzystywanych maszyn.

Fot. HEWEA sp. z o.o.

Źródło: