

Michelin Evobib podczas Agro Show

data aktualizacji: 2026.09.24



Jest w stanie podczas prac polowych wygenerować taką siłę ciągu jak opona typowo rolnicza. Z kolei na drodze zachowuje się jak każda opona drogowa. Ta hybryda była prezentowana podczas AGRO SHOW 2026 na lotnisku w Bednarach i do 31 listopada tego roku objęta jest promocją - za zakup kompletu EVOBIB zyskujemy aż 20 tys. zł!

Międzynarodowa Wystawa Rolnicza AGRO SHOW 2026 na lotnisku w Bednarach koło Poznania (18-20 września 2026 roku) była miejscem premiery wyjątkowej opony do ciągników rolniczych. Mowa o hybrydzie, bo w polu przy niskim ciśnieniu bieżnik EVOBIB rozpląszcza się, dzięki czemu

powierzchnia styku z podłożem gwałtownie rośnie. Klocki bieżnika zaczynają w pełni pracować, generując maksymalną siłę ciągu, redukując poślizg i chroniąc glebę przed ugniataniem. Z kolei na drodze i przy wysokim ciśnieniu z podłożem styka się wyłącznie centralny, ciągły pas bieżnika. Opona zachowuje się wtedy jak drogowa - zmniejsza opory toczenia, ogranicza zużycie paliwa, redukuje wibracje i drastycznie wolniej się zużywa.

Ta nowość marki Michelin powstała z myślą o rolnikach, którzy często przemieszczają się między odległymi polami.

- Michelin Evobib to opona hybrydowa przeznaczona do użytku polowego oraz drogowego. Zalecana jest wtedy, gdy ciągnik jest wyposażony w CTIS oraz przedział czasu pracy w polu mieści się między 20% a 80%. Cała idea opony opiera się na niestandardowej rzeźbie bieżnika, gdzie zewnętrzne klocki bieżnika tracą kontakt z podłożem przy zastosowaniu ciśnienia do pracy transportowej, natomiast stosując ciśnienia do pracy polowej owe klocki zyskują kontakt z podłożem - przybliża potencjał opony Mateusz SITEK odpowiedzialny za ogumienie rolnicze i OTR w Michelin Polska Sp. z o.o.

- Przy standardowej pracy polowej, gdzie mamy do czynienia z maksymalnie 15% poślizgu, opona Evobib jest w stanie wygenerować taką samą siłę ciągu jak nasz flagowy produkt Axiobib 2, natomiast w transporcie opona Evobib ma możliwość zmniejszenia zużycia paliwa o ok 3,5%, dzięki mniejszym oporom toczenia. W dzisiejszym czasach właśnie na oszczędności paliwa użytkownicy powinni zwracać większą uwagę, bo ogumieniem w tym temacie idzie ugrać naprawdę sporo.

I dodaje, że standardowo różnica w cenie między flagowcem Axiobib 2 vs Evobib sięga ok. 20%, natomiast aktualnie przy zakupie kompletu opon Michelin Evobib producent zwraca klientowi 20 000zł, co zmniejsza znacząco tą różnicę.

Oferta ważna jest do 30.11.2026. Masz już ciągnik wyposażony w centralny system regulacji ciśnienia w oponach PTG (CTIS)? Możesz od razu skorzystać z promocji. Nie masz jeszcze CTIS? Kup system PTG CTIS sterowany poprzez ISOBUS i skorzystaj z rabatu 1 000 € na dowolny system PTG 2-L CTIS (RDS/Radial lub AIRBOX/Drive). A dodatkowo zyskasz rabat 500 € na dowolną sprężarkę PTG S1000G2 lub V2000. Ta druga z propozycji realizowana jest oczywiście w ramach kampanii promocyjnej wspólnie z PTG - wiodącym producentem systemów CTIS do maszyn rolniczych.

Fot. R. Dobrowolski

Źródło: