

Kolejne testy opony zbierającej informacje

data aktualizacji: 2026.09.26



Jedna z najważniejszych i najbardziej rozpoznawalnych służb porządkowych we Włoszech będzie testowała technologię Pirelli Cyber Tire. Dzięki czujnikom wbudowanym w opony pojazdy wykorzystywane przez Carabinieri będą pomagały zarządcom dróg w planowaniu napraw nawierzchni dróg.

Kwatera Główna Arma dei Carabinieri i Pirelli podpisały memorandum o porozumieniu w sprawie testowania technologii Pirelli Cyber Tire w wybranych pojazdach rzymskiej jednostki. Celem jest monitorowanie infrastruktury drogowej Rzymu w celu identyfikacji uszkodzeń. Inicjatywa rozpoczyna się od zainstalowania systemu Pirelli w pięciu pojazdach Alfa Romeo Tonale, wykorzystywanych przez służby mundurowe. Dzięki czujnikom zintegrowanym z oponami, opatentowanym algorytmom oraz zaawansowanym technologiom wizji komputerowej i sztucznej inteligencji, Cyber Tire umożliwi gromadzenie i analizę danych dotyczących stanu sieci drogowej, przyczyniając się do szybkiej identyfikacji potencjalnych zagrożeń.

W ramach tego testu, przeprowadzonego we współpracy z Arma dei Carabinieri, dane zebrane z opon zostaną zintegrowane z danymi z kamer pokładowych i przeanalizowane za pomocą algorytmów sztucznej inteligencji opracowanych przez partnera technologicznego Univrses. Połączenie czujników i wizji komputerowej wykryje anomalie nawierzchni drogi lub problemy z oznakowaniem, pomagając w tworzeniu stale aktualizowanej mapy warunków drogowych. Wykorzystanie technologii Pirelli będzie w pełni automatyczne i nie będzie wymagało interwencji operatorów.

Dodajmy, że system Cyber Tire był już wykorzystywany w podobnych projektach monitoringu, m.in. przez zarządcę autostrad Autostrade per l'Italia.

Fot. Pirelli

Źródło: