

Ford wraca do rajdowych korzeni

data aktualizacji: 2026.10.03



Producent ogłosił, że wraca do Rajdowych Mistrzostw Świata FIA (WRC) od 2028 roku jako fabryczny zespół Ford Racing, nawiązując do pięciu dekad sukcesów marki w rywalizacji rajdowej. Udział w WRC będzie miał wpływ na nową europejską gamę samochodów osobowych Forda, a doświadczenia z rajdów pomogą nadać codziennej jeździe nowy wymiar.

Wspólnie z wieloletnim partnerem, firmą M-Sport Ltd., Ford Racing opracuje nowy samochód WRC, którego debiut przewidziano na rok 2029.

Od początku działalności Ford wykorzystywał sport motorowy do doskonalenia modeli seryjnych dostarczanych klientom. Wysokie osiągi i kompetencje techniczne niezbędne do rywalizacji w WRC pomogą w opracowaniu nowej gamy samochodów osobowych Forda. Obejme ona pięć modeli elektrycznych i hybrydowych, łączących terenowy charakter z rajdowym dziedzictwem marki.

„Rajdy są miejscem, w którym charakter Forda poddawany jest najtrudniejszej próbie. To tutaj kolejne pokolenia kibiców przychodzą, aby przeżywać emocje jakie daje obserwowanie pojazdu podejmującego się rzeczy pozornie niemożliwych” – powiedział Jim Baumbick, prezes Ford Europe. „Chcemy, aby nowa generacja naszych europejskich modeli miała ten sam wyrazisty charakter. Chcemy samochodów, które szybko reagują na polecenia kierowcy, budzą jego zaufanie i dają satysfakcję z jazdy po drogach, z których korzystamy każdego dnia.”

Ford Racing ponownie połączy siły z M-Sport Ltd, partnerem firmy w sporcie rajdowym od 30 lat.

Obie marki rozpoczną współpracę od razu. Od 2028 roku Ford Racing będzie bezpośrednio zaangażowany w program WRC prowadzony wspólnie z M-Sport, a w 2029 roku zadebiutuje zupełnie nowy samochód rajdowy WRC, którego konstrukcja będzie inspirowana jednym z nowych europejskich modeli osobowych Forda.

„Ford Racing, obchodzący 125-lecie działalności, szczególnie podkreśla 50-letnie sukcesy w WRC. Jest ono jednym z powodów do największej dumy, ponieważ ma bezpośredni związek z pełnymi emocjami i dającymi radość samochodami, które powstały dzięki tym doświadczeniom” – powiedział Mark Rushbrook, globalny dyrektor Ford Racing. „Nie możemy się doczekać powrotu do rywalizacji rajdowej w 2028 roku i w kolejnych latach.”

Rajdowe wersje samochodów drogowych Forda, w tym Escort, Sierra, Focus, Fiesta i Puma, odegrały ważną rolę w ponad 50-letniej historii WRC. W tym czasie Ford zdobył wiele tytułów mistrza świata producentów i kierowców, pomógł rozwinąć kariery niektórych z najbardziej znanych zawodników tego sportu oraz potwierdził trwałość i osiągi swoich modeli na całym świecie – na różnych nawierzchniach od asfaltu po szuter, lód i piasek.

Od Escorta Mexico z 1970 roku

Dzisiejsze wydarzenie przypada w ważnym momencie dla tego sportu. Cosmobilis i Park Square Capital niedawno przejęły prawa komercyjne do Rajdowych Mistrzostw Świata FIA. Od sezonu 2027 zaczną obowiązywać nowe przepisy, które będą stosowane również w kolejnych latach. WRC ma przed sobą dobre perspektywy.

„Dzisiejsza informacja o powrocie Forda do WRC jest ważnym momentem dla Rajdowych Mistrzostw Świata FIA” – powiedział Mohammed Ben Sulayem, prezydent FIA. „Mamy nowego promotora, trzech producentów już zobowiązało się do stosowania nowych przepisów technicznych, a teraz Ford potwierdził swój powrót jako producent fabryczny. Nowa era mistrzostw wyraźnie nabiera tempa.”

„Ford jest jedną z najbardziej zasłużonych marek w historii motorsportu, a jego zaangażowanie w mistrzostwa świata FIA obejmuje coraz więcej serii. W tym roku producent powrócił do Formuły 1, rywalizuje w najwyższej z serii Rajdowych Mistrzostw Świata FIA w Rajdach Terenowych, w 2027 roku powróci do najwyższej klasy Długodystansowych Mistrzostw Świata FIA, a od 2028 roku ponownie wystartuje w WRC jako producent fabryczny. Ford będzie tym samym obecny w czterech mistrzostwach świata FIA, co pokazuje znaczenie, jakie producent przywiązuje do motorsportu jako globalnego narzędzia budowania marki oraz przestrzeni do testowania i rozwijania produktów i technologii.

Fot. Ford

Źródło: