

Opony ciężarowe piątej generacji

data aktualizacji: 2026.10.04



Continental wprowadza na rynek nową generację energooszczędnych opon do transportu regionalnego. To Conti HSR 5 EP na oś przednią oraz Conti HDR 5 EP na oś napędową, które przede wszystkim oferują większe przebiegi w porównaniu do swoich poprzedniczek.

Firma Continental ogłosiła wprowadzenie na rynek nowych opon: Conti HSR 5 EP (na oś sterującą) oraz Conti HDR 5 EP (na oś napędową). Są to najnowsze produkty w ofercie firmy obejmującej opony piątej generacji (Gen 5) do transportu regionalnego. Nowe opony, opracowane specjalnie z myślą o wymaganiach flot obsługujących trasy regionalne, mają zapewniać większe przebiegi, lepszą efektywność paliwową oraz większą trwałość karkasu, pomagając tym samym flotom w obniżeniu całkowitych kosztów eksploatacji.

Modele Conti HSR 5 EP i Conti HDR 5 EP stworzono z myślą o trasach wymagających częstego ruszania i zatrzymywania się w warunkach miejskich i podmiejskich oraz zmiennych warunkach drogowych. Łączą one zaawansowane wzory bieżnika z najnowszą technologią mieszanek gumowych Continental, zapewniając optymalną równowagę między trwałością bieżnika, oporami toczenia a możliwością bieżnikowania.

Opona Conti HSR 5 EP, przeznaczona na oś sterującą w transporcie regionalnym, wyróżnia się nowym wzorem bieżnika oraz zoptymalizowanym kształtem powierzchni styku z podłożem, co poprawia odporność na zużycie. W połączeniu z mieszanką bieżnika Continental piątej generacji, opona ta zapewnia - według szacunków - o 22% większy przebieg w porównaniu do poprzedniego

modelu, zachowując jednocześnie niskie opory toczenia, co przekłada się na lepszą efektywność paliwową.

Opona Conti HDR 5 EP, przeznaczona na oś napędową w transporcie regionalnym, została zaprojektowana tak, aby zapewniać doskonałą przyczepność, trwałość i długi okres eksploatacji bieżnika w wymagających warunkach transportu regionalnego. Opona charakteryzuje się bieżnikiem o otwartej konstrukcji barkowej i zapewnia szacunkowo o 19% wyższy przebieg w porównaniu z poprzedniczką, zachowując jednocześnie te same parametry oporów toczenia.

Obie nowości będą dostępne od października 2026 r. w kluczowych rozmiarach, a kolejne rozszerzenia rozmiarów planowane są w 2027 r.

Fot. Continental

Źródło: