

Hankook wyróżniony w konkursie na design

data aktualizacji: 2026.10.12



Producent opon znalazł się w gronie finalistów konkursu International Design Excellence Awards (IDEA) 2026 - organizowanego przez stowarzyszenie Industrial Designers Society of America (IDSA). Jury doceniło dwa innowacyjne projekty.

Koreański producent opon był już wielokrotnie nagrodzony podczas konkursów na najlepsze wzornictwo przemysłowe. Nagrody Red Dot Design Award i iF Design Award wręczono w poprzednich latach za projekty realizujące założenia zrównoważonego rozwoju i przyszłych modeli mobilności. Konkurs IDEA, odbywający się co roku, jest uznawany – obok niemieckich nagród Red Dot Design Award i iF Design Award – za jedno z trzech najważniejszych wyróżnień w dziedzinie wzornictwa na świecie. Zgłoszenia oceniane są w ponad 20 kategoriach według rygorystycznych kryteriów, obejmujących innowacyjność projektu, doświadczenie użytkownika oraz odpowiedzialność społeczną.

Podwójne wyróżnienie dla Hankook Tire podkreśla zarówno zaawansowane możliwości technologiczne firmy, jak i jej zaangażowanie w projektowanie przyjazne dla środowiska, co dodatkowo umacnia pozycję marki jako gracza segmentu premium o zasięgu globalnym. Hankook Tire otrzymał w tym roku wyróżnienia w dwóch kategoriach: Social Impact Design dla swojego projektu upcyklingu, re:move, oraz w kategorii Concepts & Speculative Design dla WheelBot2, sferycznego i jednocześnie modułowego systemu kół robotycznych.

Projekt re:move realizuje ideę upcyklingu, więc przekształca formy używane podczas procesu wulkanizacji opon i stare opony w cenne nowe zasoby. To coś więcej niż recykling, bo polega na przerabianiu niepotrzebnych rzeczy lub odpadów w taki sposób, aby powstało z nich coś o wyższej wartości i nowej funkcji. Projekt opracowany wspólnie z DISCO Lab (Design Innovation for

Sustainable Circularity Lab) na Uniwersytecie Narodowym w Seulu, to meble i inne przedmioty lifestylowe. Dodajmy, że ten pomysł zdobył już uznanie aż w czterech prestiżowych globalnych nagrodach w dziedzinie wzornictwa w tym roku.

Z kolei WheelBot2 to modułowy system kół robotycznych zdolny do ruchu trójosiowego i ruchu dookólnego (360 stopni). Koncepcja ta została wysoko doceniona za przedstawienie nowych możliwości mobilności i przezwycięzenie fizycznych ograniczeń konwencjonalnych kół.

Fot. Hankook Tire

Źródło: